

Folytonos lineáris hajtómű, zsaluk mozgatásához és elzáró szelepek, épületgépészeti alkalmazásra

- Működtető erő 125 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állásvisszajelzés 2...10 V
- Lökethossz Max. 60 mm, beállítható 20 mm-es lépésekben


Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	1.5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Motor állítóereje	125 N
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 1 mA
	Pozíció pontossága	±5%
	Hajtómű mozgásiránya	Y = 0 V: visszahúzza
	Kézi felülbírálás	mágnessel
	Löklet	60 mm
	Lökethossz	Max. 60 mm, beállítható 20 mm-es lépésekben
	Lökethossz korlátozása	mindkét oldalon korlátozható, mechanikus végállásütközőkkel
	Hajtómű futásideje	380 s / 100 mm
	Hajtómű futásidő megjegyzés	megfelel 230 mp / 60 mm értéknek
A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)	
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	Power source UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]

Biztonsági adatok	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.42 kg
	Csomagolási mennyiség	20 darabos multipack csomag.

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A forgató befogófejek és a csatlakozók tartozékokként hozzáférhetők és keresztirányú erők esetében használatuk kötelező. A telepítési utasítások értelmében további telepítési adatlap szükséges. Továbbá, bizonyosodjon meg arról, hogy a hajtóművet nem rögzítette túl szorosan a berendezéshez. A forgó motorrögzítő segítségével könnyen kell, hogy mozogjon. (lásd a „Telepítéssel kapcsolatos megjegyzéseket”).
- Amennyiben a hajtómű súlyosan szennyezett környezeti levegő éri, alkalmazzon megfelelő óvintézkedéseket a rendszernél. A nagymennyiségű por- és koromlerakódások, stb. akadályozhatják a fogaskerék megfelelő kitolását és behúzását.
- Amennyiben a hajtómű telepítése nem vízszintesen történt, a mágnesvezérelt fogaskerék kioldásához használt gombot kizárólag akkor nyomja meg, ha a fogaskerék rúdja nincs nyomás alatt.
- A légtechnikai forgó és lineáris mozgatású zsaluk állítóerejének kiszámításához be kell tartani a zsalu gyártóinak a keresztmetszetre, a szerkezetre, a beszerelési helyzetre és a szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- Amennyiben forgató befogófejet és/vagy kapcsolódarabot használ, csökkenhet a hajtómű ereje.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód	A hajtómű egy 0...10 V feszültségű, standard vezérlőjellel van csatlakoztatva, és a vezérlőjel által megadott helyzetbe vezet el. Az U mérési feszültség a zsalu 0.5...100%-os pozíciójának elektromos kijelzését szolgálja, valamint más hajtóművek vezérlőjeleként is szolgál.
Egyszerű közvetlen felszerelés	A hajtóművet csatlakoztassa a csomagolásban szállított csavarokkal közvetlenül az alkalmazáshoz. A fogaskerék rudat közvetlenül a berendezés egyes mozgó alkatrészeihez csatlakozik, vagy az ebből a célból szállított Z-KS2 kapcsolódarabhoz.
Kézi felülbírlás	A manuális felülírás mágnessel lehetséges (a fogaskerék kioldva, ameddig a mágnes a mágnes szimbólumhoz tapad). A csomagolás tartalmazza a fogaskerék kioldásához szükséges Z-MA mágnesset.
Állítható löket	Amennyiben szükséges a lökethossz korlátozása, használja ezen az oldalon a fogaskerék mechanikus működési tartományát; kezdje egy 20 mm-es hosszabbítással, ami utólag Z-AS2 mechanikus végállásokkal 20 mm-es osztásokkal korlátozható. Amennyiben a motorral löketkorlátozókat használ (végállás a Z-ESCM kapocsnál), a működési tartomány mindkét oldalon korlátozható. A beállítás 0...40/60/67,5 mm-től 0,5 mm-es osztásokban lehetséges (0,55 mm számítandó).
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Rejtett szinkronizálás

Amennyiben használat közben a hajtómű eléri az alsó végállásütközőt, akkor elvégzi a vezérlő jel szinkronizálását 2 V DC-vel. Így biztosított, hogy működéskor a jeltartomány megegyezzen a működési tartománnyal. Az alsó végütközőt aktívan megközelíti, amint a vezérlőjel <DC 2,1 V. A hajtómű elmozdul a megadott új pozícióba, amennyiben a vezérlő jel ismét >DC 2.3 V.

Tartozékok
Mechanikus tartozékok
Leírás
Típus

Végállásütköző készlet, 20 darabos multipack csomag.	Z-AS2
Forgató befogófej, lineáris hajtóműhöz, keresztirányú erők kiegyenlítéséhez	Z-DS1
Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag.	Z-ESCM
, 20 darabos multipack csomag.	Z-FKCH
Kapcsolódarab M6	Z-KS2
Fogaskerék kioldó mágnes, 20 darabos multipack csomag.	Z-MA

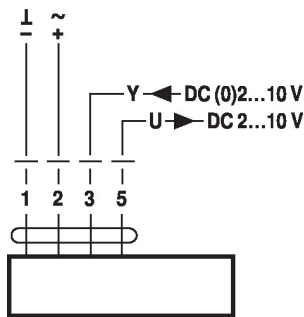
Elektromos beszerelés


Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, folytonos


Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

Beszerelessel kapcsolatos megjegyzések


Amennyiben forgató befogófejet és/vagy kapcsolódarabot használ, csökkenhet a hajtómű ereje.

Alkalmazások keresztirányú erő nélkül

A lineáris hajtóművet csavarozza két pontban közvetlenül a házhoz. Ezt követően a fogaskerékrudat rögzítse a légtechnikai berendezés mozgó alkatrészéhez (pl. zsalu vagy tolatyú).

Alkalmazások keresztirányú erővel

A belső menettel rendelkező kapcsolódarabot (Z-KS2) csatlakoztassa a fogasléc fejéhez. A forgató befogófejet (Z-DS1) csavarozza a ventilátorhoz. Ezt követően csavarozza a lineáris hajtóművet a csomagolásban található csavarokkal a korábban telepített forgató befogófejhez. A fogasléc fejére telepített kapcsolódarabot csatlakoztassa a légkezelő mozgó alkatrészéhez (pl. zsalu vagy tolózárr). Használja a forgató befogófejet és/vagy a kapcsolódarabot a keresztirányú adott szintű kompenzálásához. A forgató befogófej esetében az oldalsó és felső forgószögének maximális jóváhagyott értéke 10°.

Negatív erő

Amennyiben végállás kapcsokat (Z-ESCM) használ, kérjük, figyeljen a következőkre: erő ≤50% (Figyelem: használat kizárólag korlátozásokkal. Kérjük, forduljon szolgáltatójához.) Amennyiben végállásokat használ a fogaskerék rúdján vagy az alkalmazásban, kérjük, mellőzze a korlátozásokat.

Méretek

