

Forgóhajtómű zónaszelepekhez

- Hajtómű forgatónyomatéka 1 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 0.5...10 V
- Állás visszajelzés 0.5...10 V
- A hajtómű bepattintható szerelvénye.
- Áramlásbeállító változó


**Műszaki adatok**

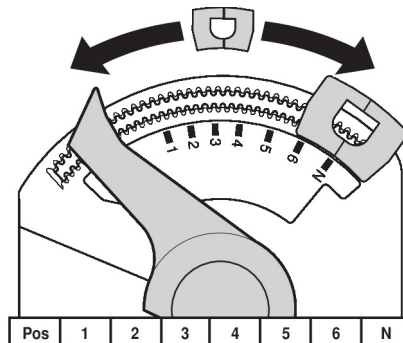
<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	0.3 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.3 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	0.6 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.34 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	1 Nm
	Y működési tartomány	0.5...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	0.5...10 V
	Kézi felülbírálás	hajtóművel (kikattintva)
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Áramlásbeállítás	Lásd a termékjellemzőket
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Működési mód	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	2
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	5...40°C [41...104°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
	<b>Tömeg</b>	Tömeg

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

<b>Működési mód</b>	A hajtómű 0...10 V feszültségű, szabványos vezérlő jellel van csatlakoztatva, és a vezérlő jel által megadott helyzetbe mozog. U mérési feszültség a szelep 0.5...100%-os pozíciójának elektromos kijelzését szolgálja, valamint más hajtóművek vezérlő jeleként is szolgálhat.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Szerszámmentes bepattintható szerelvény A hajtóművet csatlakoztassa manuálisan a szelephez (Figyelem! kizárólag függőleges mozgás megengedett). Bizonyosodjon meg arról, hogy a tűk megfelelően helyezkednek a karimára. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 180°-os osztásban kiválasztható. (Kétszer lehetséges)
<b>Kézi felülbírlás</b>	Pattintsa le a hajtóművet és forgassa el a szeleptengelyt a hajtómű segítségével.
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	A hajtómű elfordulásszöge az állítókapoccsal 2,5°-os osztásban állítható. Ezzel állítható be a szelep maximális térfogatárama.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Áramlásbeállítás</b>	A beállítható kv értékeket (C2..Q-., C4..Q-..) az adott zónaszelepek adatlapjai tartalmazzák. 2 járatú szelep: Távolítsa el a végkapcsot és helyezze a kívánt pozícióba. 3 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (átváltás). 6 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (hűtés és fűtés). Az áramlás végkapoccsal végzett minden egyes módosítását követően inicializálja a folytonos vezérlésű hajtóművek adaptációját.


**Tartozékok**
**Mechanikus tartozékok**
**Leírás**
**Típus**

- |  |        |
|--|--------|
| Tengely-meghosszabbítás CQ                             | ZCQ-E  |
| Házburkolat CQ, Szín: fehér (RAL 9010)                 | ZCQ-W  |
| Végállás határoló klipsz, 5 darabos multipack csomag.  | ZCQ-C  |
| Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag. | Z-ESCM |

### Elektromos beszerelés

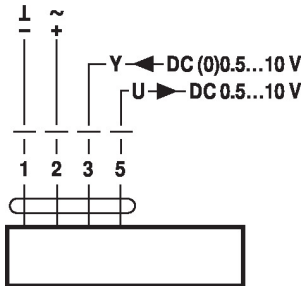


Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

#### Kapcsolási rajz

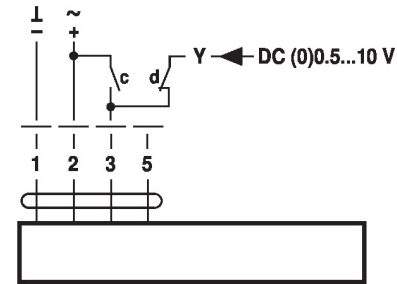
AC/DC 24 V, folytonos



#### Vezetékszínek:

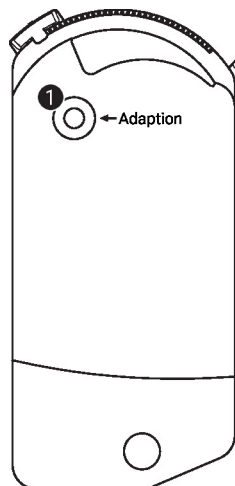
- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

#### Felülírás vezérlése (fagyvédelmi áramkör)



c	d	
		A - AB = 100%
		A - AB = 0%
		DC (0)0.5...10 V

### Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

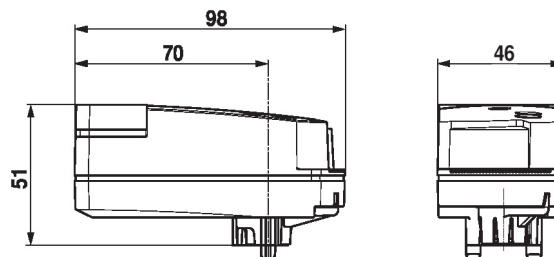


#### 1 Nyomógomb

Nyomja meg a gombot:

Elindítja az elfordulásszög adaptálását, amelyet a standard üzemmód követ

### Méretek



### További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlap zónaszelepekhez
- Beszerelési útmutató a zónacsapokhoz és hajtóművekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez