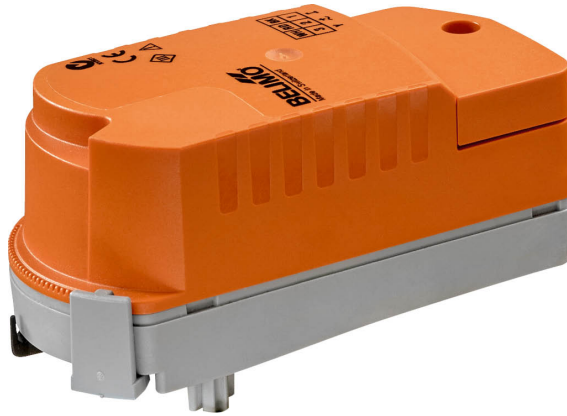


Forgóhajtómű vészállás funkcióval,  
zónaszelepekhez

- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár
- A hajtómű bepattintható szerelvénye.
- Áramlásbeállító változó
- Zárt feszültségmentesség (NC)



### Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 100...240 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...265 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm <sup>2</sup> (kábel: Ø6.3...6.8 mm, 2 eres)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	1 Nm
	A vészállás funkció mozgásiránya	rögzített tápellátás nélküli zárva (végütköző NC = 0%)
	Kézi felülbírálás	hajtóművel (kikattintva)
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	60 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
Áramlásbeállítás	Lásd a termékjellemzőket	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	2
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	5...40°C [41...104°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	0.15 kg
<b>Feltételek</b>	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

**Működési mód**

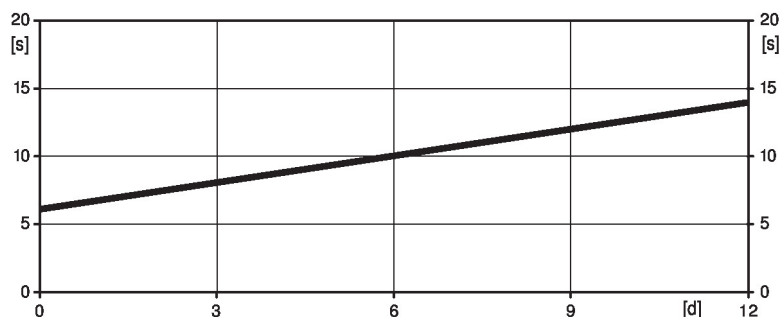
A hajtómű a szelepet a kívánt pozícióba mozgatja, és egyúttal feltölti a beépített kondenzátorokat is.

Amennyiben az áramellátás megszakad, a tárolt elektromos energia hatására a szelep elmozdul a kijelölt vészállás funkció pozícióba; ebben az esetben a rendszer a gyárilag beállított 1 másodperc időtartamú áthidalási időt (PF).

**Töltési idő (indítás)**

A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosítható, hogy áramszünet esetén a hajtómű el tud mozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előtöltési idő



[d] = elektromos áram kimaradása napokban

[s] = előtöltési idő másodpercben

	[d]				
	0	3	6	9	12
[s]	6	8	10	12	14

**Szállítási feltételek (kondenzátorok)**

A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 25 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

**Egyszerű közvetlen felszerelés**

Szerszámmentes bepattintható szerelvény

A hajtóművet csatlakoztassa manuálisan a szelephez (Figyelem! kizárólag függőleges mozgás megengedett). Bizonyosodjon meg arról, hogy a tűk megfelelően helyezkednek a karimára.

A beszerelés iránya a golyócsaphoz képest 180°-os osztásban kiválasztható. (Kétszer lehetséges)

**Kézi felülbírlás**

Pattintsa le a hajtóművet és forgassa el a szeleptengelyt a hajtómű segítségével.

**Beállítható elfordulási szög**

A hajtómű elfordulásszöge az állítókapoccsal 2,5°-os osztásban állítható. Ezzel állítható be a szelep maximális térfogatárama.

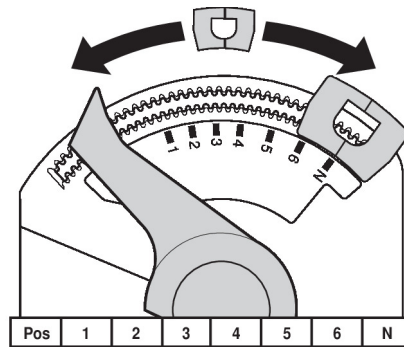
**Magas funkcionalitású megbízhatóság**

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállaskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Áramlásbeállítás** A beállítható kv értékeket (C2..Q-., C4..Q-.) / V'max értékeket (C2..QP(T)-.) az adott zónaszelepek adatlapjai tartalmazzák.

2 járatú szelep: Távolítsa el a végkapcsot és helyezze a kívánt pozícióba.

3 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (átváltás).



### Tartozékok

#### Mechanikus tartozékok

#### Leírás

Tengely-meghosszabbítás CQ

Végállás határoló klipsz, 5 darabos multipack csomag.

Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag.

#### Típus

ZCQ-E

ZCQ-C

Z-ESCM

### Elektromos beszerelés



**Vigyázat: Hálózati feszültség!**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

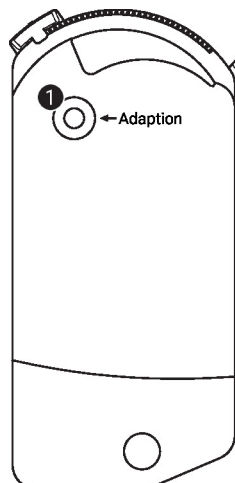
#### Kapcsolási rajz

AC 230 V, nyit/zár



1	2	
		A - AB = 0%
		A - AB = 100%

### Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

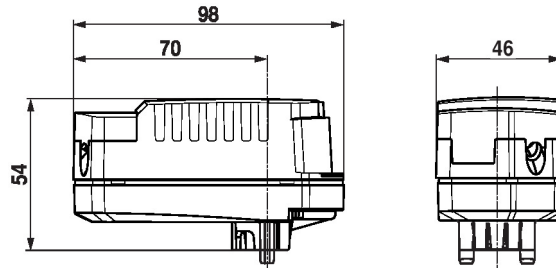


#### 1 Nyomógomb

Nyomja meg a gombot:

Elindítja az elfordulásszög adaptálását, amelyet a standard üzemmód követ

## Méretek



## További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlap zónaszelepekhez
- Beszerelési útmutató a zónacsapokhoz és hajtóművekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez