

- Hajtómű forgatónyomatéka 1 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés kommunikációképes
- A hajtómű bepattintható szerelvénye.
- Áramlásbeállító változó
- Kommunikáció Belimo MP-Bus csatlakozáson keresztül
- Zárt feszültségmentesség (NC)



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	0.6 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	1.1 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3 x 0.34 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Adatbusz kommunikáció	Kommunikatív vezérlés	MP-Bus
	Csomópontok száma	MP-Bus max. 8 (16)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	1 Nm
	A vészállás funkció mozgásiránya	rögzített tápellátás nélküli zárva (végütköző NC = 0%)
	Kézi felülbírálás	hajtóművel (kikattintva)
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	60 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Áramlásbeállítás	Lásd a termékjellemzőket
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Működési mód	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	2
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	5...40°C [41...104°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.19 kg
Feltételek	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód

A hajtómű az MP-Bus-on keresztül kapja a digitális vezérlő jelzést a magasabb szintű vezérlőtől, és elmozdul a meghatározott állásba. Az MP csatlakozás kommunikációs illesztőfelületként működik és nem biztosítja az analóg mérési feszültséget.

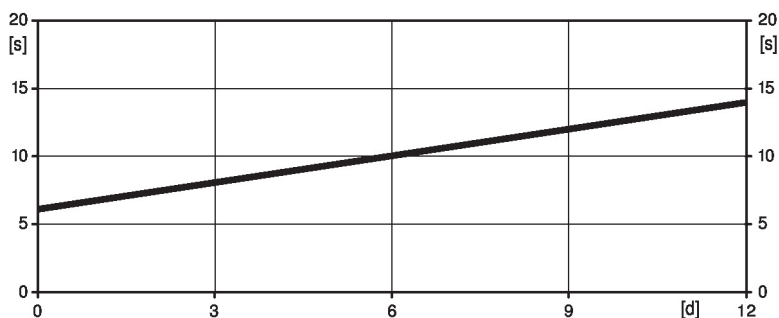
Megjegyzés: az általános vezérlés a standard jelekkel és a paraméterező jelekkel (pl. futásidő) nem lehetséges. Használja a paraméterező készülékeket a megfelelő működés ellenőrzésére és az MP cím hozzárendelésére.

A CQ(K) hajtóművek vezérlésekor bizonyosodjon meg arról, hogy az MP-Bus-ban az alapértékek egész százalékokban kerültek kifejezésre.

Töltési idő (indítás)

A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosítható, hogy áramszünet esetén a hajtómű el tud mozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előtöltési idő



[d] = elektromos áram kimaradása napokban

[s] = előtöltési idő másodpercben

	[d]				
	0	3	6	9	12
[s]	6	8	10	12	14

Szállítási feltételek (kondenzátorok)

A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 25 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

Egyszerű közvetlen felszerelés

Szerszámmentes bepattintható szerelvény

A hajtóművet csatlakoztassa manuálisan a szelephez (Figyelem! kizárólag függőleges mozgás megengedett). Bizonyosodjon meg arról, hogy a tűk megfelelően helyezkednek a karimára.

A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 180°-os osztásban kiválasztható. (Kétszer lehetséges)

Kézi felülbírlás

Pattintsa le a hajtóművet és forgassa el a szeleptengelyt a hajtómű segítségével.

Beállítható elfordulási szög

A hajtómű elfordulásszöge az állítókapoccsal 2,5°-os osztásban állítható. Ezzel állítható be a szelep maximális térfogatárama.

Magas funkcionalitású megbízhatóság

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Áramlásbeállítás

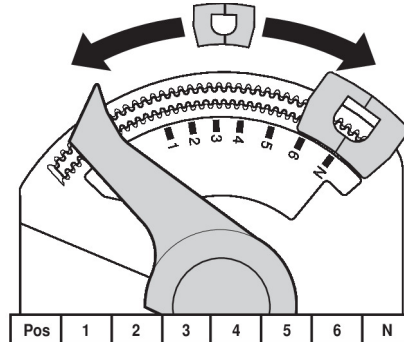
A beállítható kv értékeket (C2..Q-., C4..Q-.) az adott zónaszelepek adatlapjai tartalmazzák.

2 járatú szelep: Távolítsa el a végkapcsot és helyezze a kívánt pozícióba.

3 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (átváltás).

6 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (hűtés és fűtés).

Az áramlás végkapocssal végzett minden egyes módosítását követően inicializálja a folytonos vezérlésű hajtóművek adaptációját.


Tartozékok

Gatewayek	Leírás	Típus
	MP Gateway BACnet MS/TP-hez	UK24BAC
	MP Gateway Modbus RTU-hoz	UK24MOD
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	MP-Bus tápellátás MP hajtóművekhez	ZN230-24MP
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Tengely-meghosszabbítás CQ	ZCQ-E
	Végállás határoló klipsz, 5 darabos multipack csomag.	ZCQ-C
	Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag.	Z-ESCM
Szerviz-eszközök	Leírás	Típus
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	ZTH EU
	Belimo PC-Tool, Szoftver beállításokhoz és diagnosztikához	MFT-P
	Adapter Service-Tool ZTH-hez	MFT-C
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: szabad vezetékvég MP/PP sorkapocsra csatlakozáshoz	ZK2-GEN

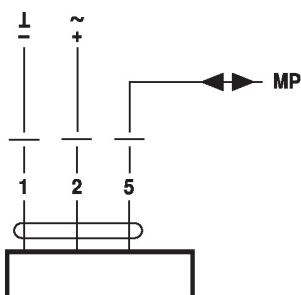
Elektromos beszerelés


Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, MPL


Vezetékszínek:

1 = fekete

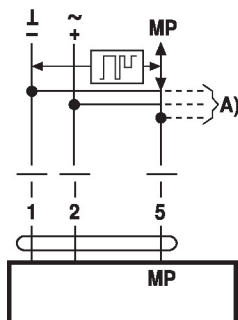
2 = piros

5 = narancssárga

Funkciók

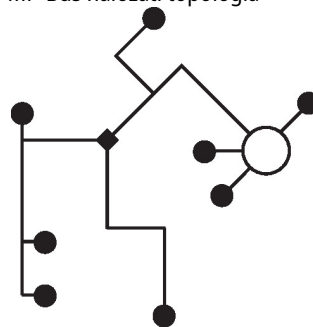
Funkciók MP-Bus-on keresztüli üzemeltetéskor

Csatlakozás az MP-Bus rendszerre



A) több hajtómű (max. 8)

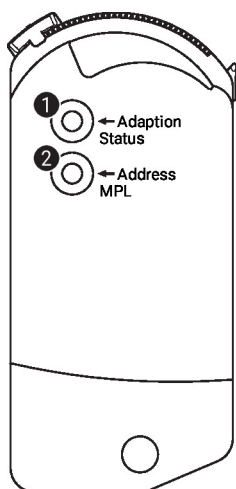
MP-Bus hálózati topológia



A hálózati topológia tekintetében nem létezik korlátozás (csillag, gyűrű, fa és ezek keveréke is engedélyezett). Betáplálás és kommunikáció egyben és ugyanazzal a 3-vezetű kábellel

- nincs szükség árnyékolásra vagy érsodrásra
- nincs szükség végellenállásra

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



1 Nyomógomb és LED-kijelző sárga

Be: Elfordulásszög adaptálás aktív
Nyomja meg a gombot: Elindítja az elfordulásszög adaptálását, amelyet a standard mód követ

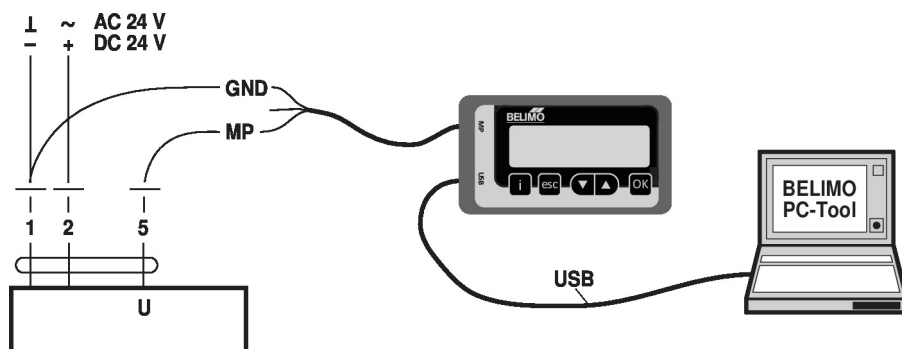
2 Nyomógomb és LED-kijelző zöld

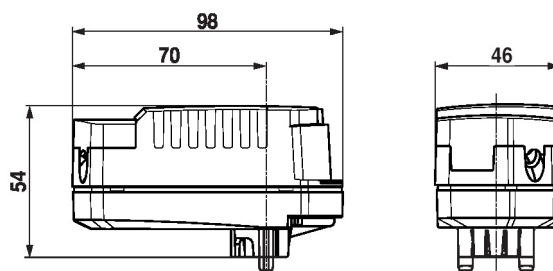
Ki: Nincs tápellátás vagy nincs MP-Bus szint
Be: Tápellátás és MP-Bus szint OK
Villódzás: MP-Bus kommunikáció aktív
Villogás: MP-cím ábrázolása (parancs az MP-klientől)
- folyamatos: Nincs beállított MP-cím
- megszakításokkal: Impulzus az MP-címnek megfelelően (pl. 5 = MP5)
Nyomja meg a gombot: Címzés megerősítése

Szerviz

Service-Tool eszközök csatlakozása

A hajtómű paraméterezéséhez használja a ZTH EU eszközöket, szorítós csatlakozókkal. Bővített paraméterezéshez csatlakoztassa a számítógépet.



Méretetek**További dokumentáció**

- MP együttműködő partnerek áttekintése
- Szerszámcsatlakozások
- Az MP-Bus technológia bemutatása
- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlap zónaszelepekhez
- Beszerelési útmutató a zónacsapokhoz és hajtóművekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez