

Vészállással rendelkező forgóhajtómű zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 6 m<sup>2</sup>
- Hajtómű forgatónyomatéka 30 Nm
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 100...240 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...265 V
	Energiafogyasztás működés alatt	9 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	4.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	21 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2 x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	30 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	30 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	A vészállás funkció mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírálás	forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	beállítható 33% értéktől 5%-os lépésekben (mechanikus végütközővel)
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	<20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	56 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	71 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 12...26.7 mm
	Pozíciójelzés	Mechanikus
Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
	<b>Tömeg</b>	Tömeg

## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre, szerkezetre, beszerelési helyzetre és szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

<b>Működési mód</b>	A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.
<b>Tengelystabilizáló</b>	A rugó-visszatérítéses hajtómű tengelyrögzítője gyárilag tengelystabilizátorral van felszerelve, a zsalu, zsalutengely és a hajtómű kombinációjának stabilizálására. A tengely stabilizátor két műanyag támasztógyűrűvel rendelkezik; és a szerelési helyzettől és a tengely átmérőjétől függően a helyén kell hagyni, részben vagy teljesen el kell távolítani.
<b>Kézi felülbírlás</b>	A zsalu kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

## Tartozékok

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Végállásütköző jelző	IND-EFB
	Rögzítőbilincs, megfordítható, Rögzítési tartomány Ø12...26.7 mm	K9-2
	Csappantyú-emelőkar Horonyszélesség 8.2 mm, Rögzítési tartomány Ø14...25 mm	KH10
	Forgattyúkar Horonyszélesség 8.2 mm	KH-EFB
	Szerelőkészlet rudazatos mozgatáshoz sík és oldalsó beszereléshez	ZG-EFB
	Elfordulás elleni mechanizmus 230 mm, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARS230
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B

## Elektromos beszerelés



**Vigyázat: Hálózati feszültség!**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

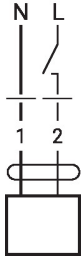
Wire colours:

1 = blue

2 = brown

### Kapcsolási rajz

AC 230 V, nyit/zár



### Beszerelessel kapcsolatos megjegyzések



Használja a tengely stabilizátort és az elfordulás elleni eszközt csatlakoztassa a rögzítőbilincsre és egy <20 mm átmérőjű tengelyre.

#### Tengelystabilizátor - hosszú tengely felszerelése

Hosszúszárú tengely esetében telepítésekor használjon tengelystabilizátort

- 12...20 mm átmérőjű tengelystabilizátort
- 21...26.7 mm átmérőjű tengelystabilizátor használata nem szükséges, az ilyen típusú tengelystabilizátor eltávolítható

#### Tengelystabilizátor - rövid tengely felszerelése

Rövid tengelyű beszerelés esetén a tengelystabilizáló telepítése nem kötelező. A tengelystabilizáló eltávolítható vagy – amennyiben azt a tengelyhossz megengedi – a rögzítőbilincsben hagyható.

### Méretetek

#### Tengelyhossz

	Min. 117
	Min. 20

#### Rögzítési tartomány

	12...22	12...18
	22...26.7	12...18

