

- Működtető erő 500 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- Löklet 15 mm



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	1 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok kábellel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup> (Sorkapocs 4 mm <sup>2</sup> )
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Motor állítóereje	500 N
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógommbal
	Löklet	15 mm
	Hajtómű futásideje	150 s / 15 mm
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, 5...15 mm löklet
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	0...50°C [32...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
Karbantartási igény	karbantartásmentes	
<b>Tömeg</b>	Tömeg	1.1 kg

## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szak személyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyásvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	A szabályzó szelep egyszerű közvetlen beszerelése alakzáró csöves rögzítőbilincsek segítségével történik. A hajtómű a szelep nyakánál 360°-ban elfordítható.
<b>Kézi felülbírálás</b>	A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad). A lökethossz egy imbuszkulcs segítségével állítható (4 mm), melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szeleptengely akkor tágul, ha a kulcs az óramutató járásával megegyező irányba fordul.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Kiindulási helyzet</b>	Gyári beállítás: a hajtómű szelepszára visszahúzódik. Ha a szállítmány szelep-hajtómű kombinációkat is tartalmaz, a mozgás iránya a szelep zárási pontjának megfelelően van beállítva.
<b>Mozgásirány beállítása</b>	Működés közben a löketirány kapcsolóval megváltoztathatja a mozgás irányát.
<b>3 pontos vezérlő korlátozás</b>	Bizonyosodjon meg arról, hogy a végállás elérését követően a pulzáló 3 pontos vezérlő kikapcsol. Amennyiben a rendszeroldalon ez nem lehetséges, úgy a multifunkcionális 24 V hajtóművet (.V24A-MP-..) kell használni.

## Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 2 x SPDT felerősíthető	S2A-H

## Elektromos beszerelés



**Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A löketirány-kapcsoló gyári beállítása: a hajtómű szelepszár visszahúzott állapotában van (▲).

**Wire colours:**

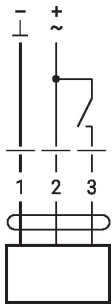
1 = black

2 = red

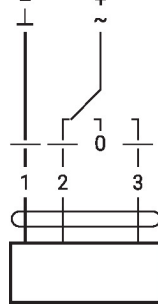
3 = white

### Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, nyit/zár

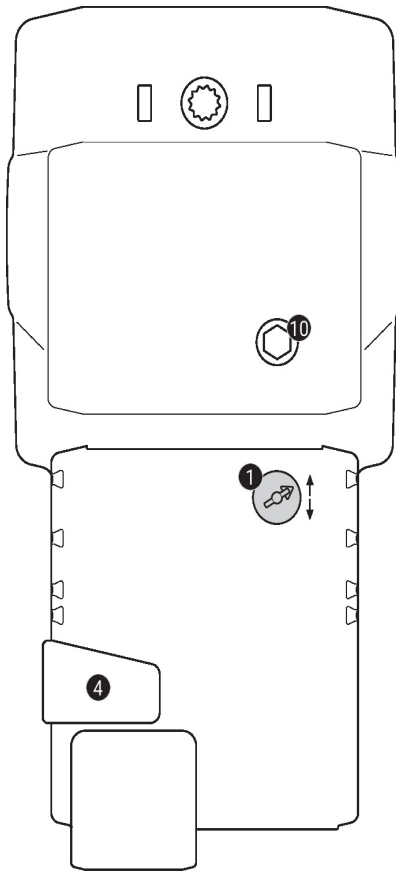


AC/DC 24 V, 3 pontos



1	2	3	↓	↑
			stop	stop

### Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



#### 1 Lökétirány kapcsoló

Átkapcsolás: a lökétirány megváltozik

#### 4 Kézi felülbíráló gomb

Nyomja meg a gombot: a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges

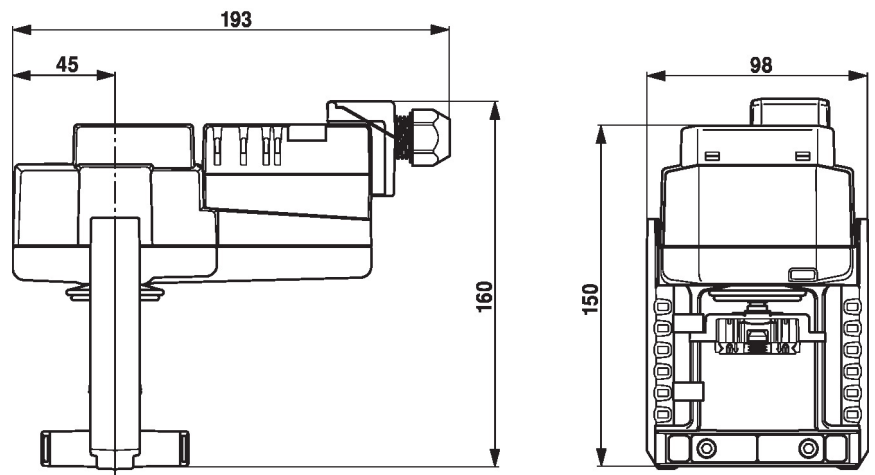
Engedje el a gombot: a fogaskerék kapcsolódik, standard mód

#### 10 Kézi felülírás

Jobbra: a hajtómű szelepszára kinyúlik

Az óramutató járásával ellentétesen: a hajtómű szelepszára visszahúzódik

### Méretek



## További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok szabályozószelepekhez
- Beszerelési utasítások hajtóművekhez és/vagy szabályozószelepekhez
- Megjegyzések a projekttervezéshez, 2 és 3 járatú szabályozószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez