

Vészállás funkcióval rendelkező folytonos RobustLine forgóhajtómű és kibővített funkciók a műszaki épületgépészeti berendezésekben levő zsaluk beállításához

- Maximális zsaluméret kb. 1.2 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 6 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állásvisszajelzés 2...10 V
- Hajtómű futásideje 4 s
- Optimális védelem a korrózió és a kémiai hatások, az UV sugárzás, a nedvesség és a páralecsapódás ellen



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	11 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	22 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	6 Nm
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 0.5 mA
	Vészállás funkció pozíciójának beállítása	0...100%, beállítható 10%-os lépésekben (POP forgatógomb megfelel a bal oldali ütközőnek)
	Áthidalási idő (PF)	0 s
	Pozíció pontossága	±5%
	Hajtómű mozgásiránya	választható 0/1 kapcsolóval
	Hajtómű mozgásiránya megjegyzés	Y = 0 V: A kapcsoló 0 (órmutató járásával ellentétes forgás) / 1 (órmutató járásával megegyező forgás) pozíciójánál
	A vészállás funkció mozgásiránya	választható 0...100% kapcsolóval
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	mindkét oldalon korlátozható, mechanikusan beállítható végállásütközőkkel
	Minimális elfordulási szög	Min. 30°
	Hajtómű futásideje	4 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	4 s / 90°
	Beállítási tartománya adaptálása	manuális (az első bekapcsoláskor automatikus)
	A hajtómű hangteljesítményszintje	60 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	60 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 8...20 mm
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, dugaszolható
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	Power source UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP66/67
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 4X

Biztonsági adatok

Burkolat	UL 4X-es burkolattípus
EMC	CE a 2014/30/EU alapján
IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
Működési mód	1.AA típus
Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
Szennyezési szint	4
Környezeti páratartalom	Max. 100% RH
Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg 1.9 kg
Feltételek	Rövidítések POP = kikapcsolt / vészállás pozíció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések

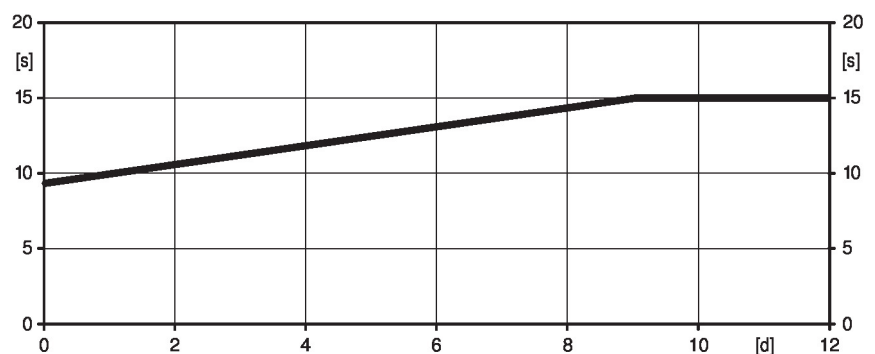


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a csatlakozódobozok rendelkeznek a megfelelő IP védelemmel!
- A védőház fedele felnyitható a beállítások és a szervizelési munkálatok kivitelezésének céljából. Bizonyosodjon meg arról, hogy a zárást követően a ház szigetelése megfelelő (lásd a telepítési utasításokat).
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülékbe telepített kábelek eltávolítása tilos.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsugaryártók keresztmetszetre, szerkezetre, beszerelési helyzetre és szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A vegyi ellenállással kapcsolatos adatokat nyersanyagokon és végtermékeken végzett laboratóriumi vizsgálatok és a különböző javasolt alkalmazások keretében végzett tesztek alapján azonosítottuk.
- A használt anyagokra számos külső tényező (hőmérséklet, nyomás, rögzítőelemek, vegyszerek hatása, stb.) hatást gyakorolhat; ezeket szimulálása a laboratóriumi vizsgálatokon vagy a terepvizsgálatokon nem lehetséges.
- A rendszer üzembe helyezésekor továbbá az elfordulásszög minden egyes átállítása után automatikus adaptáció szükséges (nyomja meg egyszer az adaptálás nyomógombot).
- Az alkalmazással és az ellenállással kapcsolatos információk iránymutatás célját szolgálják. Amennyiben kételyek merülnek fel kérjük, végezzen egy tesztet. Ez az információ nem jelent jogi felhatalmazást. A Belimo vállalatot semmilyen felelősség és semmilyen garanciakötelezettség nem terheli. A termék megfelelőségének megítéléséhez az anyagok vegyi vagy mechanikus ellenállásának felmérése nem elegendő. Kérjük, figyeljen a gyűlékony anyagokra, pl. az oldószerekre, vonatkozó előírásokra, különösen a robbanásvédelemre.
- Az UL (NEMA) 4X alkalmazásokban használjon azonos kapacitású rugalmas fémkábeleket vagy menetes kábeleket.
- Amennyiben jelentős mennyiségű UV sugár éri, pl. erős napsugarak, javasoljuk a rugalmas fémkábelek vagy hasonló elemek használatát.

Termékjellemzők

- Alkalmazási területek** A hajtómű speciálisan alkalmazható kültéri alkalmazásokhoz, és védett a következő környezeti hatásokkal szemben:
- Fa szárítás
 - Állattenyésztés
 - Éteelfeldolgozás
 - Mezőgazdaság
 - Beltéri uszodák / fürdőházak
 - Rooftop szellőztető berendezés helyiségei
 - Általános kültéri alkalmazások
 - Változó klíma
 - Laboratóriumok
- Ellenállások** Egészségre ártalmas gázok tesztje EN 60068-2-60 (Fraunhofer Institut ICT / DE)
Sókódos teszt EN 60068-2-52 (Fraunhofer Institut ICT / DE)
Ammóniateszt DIN 50916-2 (Fraunhofer Institut ICT / DE)
Klímateszt IEC60068-2-30 (Trikon Solutions AG / CH)
Fertőtlenítőszer (állatok) (Trikon Solutions AG / CH)
UV-teszt (napsugárzás a talaj szintjén) EN 60068-2-5, EN 60068-2-63 (Quinel / Zug CH)
- Felhasznált anyagok** Polipropilén (PP) hajtóműház
Tömszelence / üreges tengelyű poliamid (PA)
Csatlakozókábel FRNC
Rögzítőbilincs / csavar általános 1.4404 acélból
Tömítések EPDM
Alakzáró betét, eloxált alumínium
- Működési mód** A hajtómű a zsalut a kívánt pozícióba mozgatja, és egyúttal feltölti a beépített kondenzátorokat is. Amennyiben az áramellátás megszakad, a tárolt elektromos energia hatására a zsalu visszaforgó a vészállás-pozícióba.
- A hajtómű egy 0...10 V feszültségű, standard vezérlőjellel van csatlakoztatva, és a vezérlőjel által megadott helyzetbe vezet el. Az U mérési feszültség a zsalu 0.5...100%-os pozíciójának elektromos kijelzését szolgálja, valamint más hajtóművek vezérlőjeleként is szolgál.
- Töltési idő (indítás)** A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosított, hogy áramszünet esetén a hajtómű mégis elmozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előfeltöltési idők



[d] = elektromos áram kimaradása napokban
[s] = előtöltési idő másodpercben
PF[s] = áthidalási idő

Szállítási feltételek (kondenzátorok)

A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 15 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

Vészállás funkció pozíciójának beállítása (POP)

A kívánt vészállás-pozíció beállításához használja a kívánt vészállás pozíciót, 0...100% osztásban, 10%-os lépésekben. A forgógomb mindig az adaptált elfordulásszög tartományra vonatkozik. Áramszünet esetében a hajtómű elmozdul a megjelölt vészállás-pozícióba.

Egyszerű közvetlen felszerelés

Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.

Kézi felülbírálás

A kézi vezérlés a nyomógomb segítségével ideiglenesen lehetséges. A meghajtó kikapcsol és a hajtómű kikapcsol mindaddig, amíg a gombot lenyomva tartja.

Beállítható elfordulási szög

Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be. A minimálisan engedélyezett elfordulásszög 30°.

Magas funkcionalitású megbízhatóság

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Kiindulási helyzet

A tápfeszültség első bekapcsolásakor, vagyis az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy adaptálást végez, mely során a működési tartomány és az állásvisszajelzés a mechanikus állítási tartományhoz igazodik.

A mechanikus végállás korlátozók észlelése lehetővé teszi a végállások finom megközelítését, ezzel védve a hajtómű szerkezetét.

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.

Adaptáció és szinkronizálás

Adaptálás kézi indításához használja az „Adaptálás” gombot. Mindkét mechanikus végállásütköző észlelése megtörténik az adaptálás alatt (a teljes állítási tartományban).

Mozgásirány beállítása

A forgásirány-kapcsoló aktiválásával megváltoztatható a mozgítás iránya. A forgásirány-kapcsoló nem befolyásolja a beállított végállás pozíciót.

Tartozékok
Elektromos tartozékok
Leírás
Típus

Jelátalakító feszültség/áram 100 kΩ AC/DC 24 V-os tápellátás

Z-UIC

Pozícionáló falra rögzítéshez

SGA24

Pozícionáló beépítési szereléshez

SGE24

Pozícionáló első panel szereléséhez

SGF24

Pozícionáló falra rögzítéshez

CRP24-B1

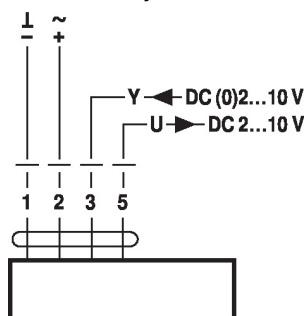
Elektromos beszerelés


Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

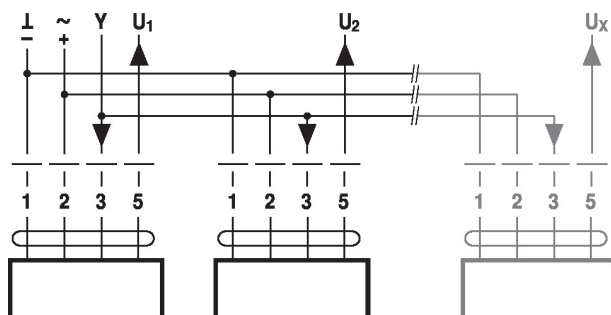
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Kapcsolási rajz

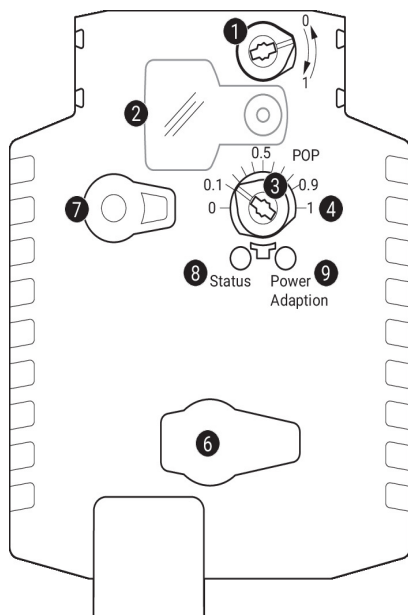
AC/DC 24 V, folytonos


Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

Párhuzamos üzemelés

Megjegyzések

- Maximum nyolc hajtómű csatlakoztatható párhuzamosan.
- A párhuzamos működés csak nem csatlakoztatott tengelyeken engedélyezett.
- Ne hagyja figyelmen kívül a párhuzamos működés teljesítményadatait.

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

1 Forgásirány kapcsoló

Átkapcsolás:

Forgásirány váltás

2 Fedél, POP gomb
3 POP gomb
4 Skála kézi beállításhoz
6 (nincs funkció)
7 Fogaskerék kioldó gomb

Nyomja meg a gombot:

Fogaskerék kiold, motor leáll, kézi felülírás lehetséges

Engedje el a gombot:

Fogaskerék összekapcsolódik, standard üzemmód

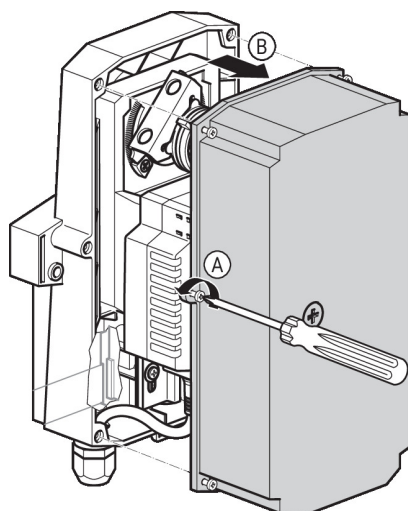
LED-kijelzők

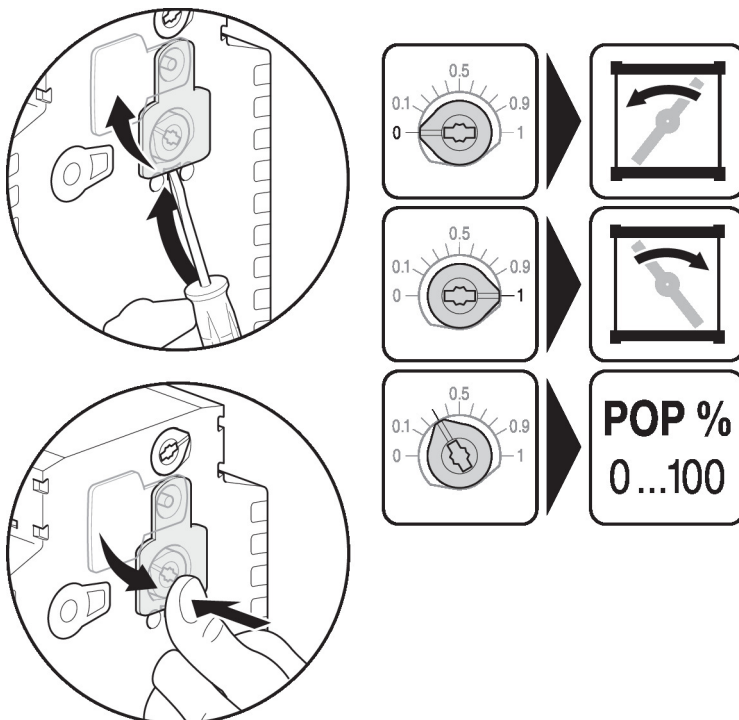
sárga 8	zöld 9	Jelentés / funkció
Ki	Be	Működés OK
Ki	Villog	POP funkció aktív
Be	Ki	Hiba
Ki	Ki	Nem működik
Be	Be	Adaptálási folyamat aktív

9 Nyomógomb (zöld LED)

Nyomja meg a gombot:

Elindítja az elfordulásszög adaptálást, melyet a standard üzemmód követ



Vészállás pozíció (POP) beállítása

Méretetek
Tengelyhossz

	20...58
--	---------

Rögzítési tartomány

8...20	8...14	10...20

