

Zsaluhajtómű IP66/67 védőházban, HVAC létesítményekben, hasonló ipari létesítményekben és épületgépészeti berendezésekben levő zsaluk beállításához

- Hajtómű forgatónyomatéka 160 Nm
- Névleges feszültség AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- 2 beépített segédkapcsolóval



### Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...264 V / DC 19.2...137.5 V
	Energiafogyasztás működés alatt	20 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	6 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	24 V 19 VA / 240 V 49 VA használatával
	Segédkapcsoló	2 x SPDT, 1 x 10° / 1 x 0...90°
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm <sup>2</sup>
	Földelt csatlakozás	földcsatlakozó
	Segédkapcsoló csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka
Statikus forgatónyomaték korlátozás (feszültségmentes)		50 Nm
Hajtómű mozgásiránya		elektronikusan megfordítható
Kézi felülbírálás		kézi emelőkar
Elfordulási szög		Max. 95°
Elfordulási szög megjegyzés		mindkét oldalon korlátozható, elektronikusan beállítható végállásűtközőkkel
Hajtómű futásideje		35 s / 90°
Motor futásidő változtatható		30...120 s
A hajtómű hangteljesítményszintje		68 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Alakzárás 17x17 mm
Pozíciójelzés		Méretező lap 0...90
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	I, védőföldelés (PE)
	UL védelmi osztály	I, védőföldelés (PE)
	IEC/EN védelmi szint	IP66/67
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 4X
	Burkolat	UL 4X-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1. típus
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3

<b>Biztonsági adatok</b>	Környezeti páratartalom	Max. 100% RH
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	6.0 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A készülék védő-földelővezetékekkel rendelkezik. Helytelen csatlakoztatás esetében a földelés áramütést okozhat.
- A csatlakozódoboz kivételével, a készülék kizárólag a gyártó létesítményében nyitható ki. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre, szerkezetre, beszerelési helyzetre és szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A használt anyagokra számos külső tényező (hőmérséklet, nyomás, szerkezet rögzítés, vegyszerek hatása, stb.) hatást gyakorolhat; ezeket szimulálása a laboratóriumi vizsgálatokon vagy a terepvizsgálatokon nem lehetséges. Amennyiben kételyek merülnek fel kérjük, végezzen egy tesztet. Ez az információ nem jelent jogi felhatalmazást. A Belimo vállalatot semmilyen felelősség és semmilyen garanciakötelezettség nem terheli.
- Amennyiben a kábelek UL (NEMA) 4X típusú alkalmazásokban nem használhatók, használjon azonos kapacitású rugalmas fémkábeleket vagy menetes kábeleket.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.

**Termékjellemzők**

<b>Alkalmazási területek</b>	A hajtómű speciálisan alkalmazható kültéri alkalmazásokhoz, és védett a következő környezeti hatásokkal szemben: - UV-sugárzás - Szennyeződés / por - Eső / hó - Páratartalom
<b>Működési mód</b>	A hajtáshoz univerzális tápegység tartozik, amely AC 24...240 V, valamint DC 24...125 V csatlakozási feszültségekre.
<b>Belső fűtés</b>	A belső fűtés megakadályozza a kondenzáció kialakulását. A beépített hőmérséklet- és páraérzékelőnek köszönhetően a beépített fűtő automatikusan bekapcsol/kikapcsol.
<b>Paraméterezzhető hajtóművek</b>	A gyári beállítások kiterjednek a legtöbb alkalmazásra. A Belimo Assistant alkalmazás szükséges a Near Field Communication (NFC - kommunikáció közeli mezőn) használatával történő paraméterezéshez és leegyszerűsíti az üzembe helyezést. Továbbá, számos diagnosztizálási lehetőséget is biztosít. A ZTH EU szervizeszköz támogatja a diagnosztizáló és a beállítási opciók kiválasztását.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Közvetlen telepítés zsalutengelyre alakzáró betéttel.
<b>Kézi felülbírálás</b>	A zsalu manuálisan kézi forgatókarral működtethető. A manuális kioldáshoz távolítsa el a kézi forgatókart.

**Magas funkcionalitású megbízhatóság**

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Rugalmas jelzés**

A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval (10°) és egy állítható segédkapcsolóval (0...90°) rendelkezik.

**Tartozékok**

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Retrofit adapterkészlet, F07/F10 (F07 csavarokkal együtt), lapolt fej/négyzet, SW 17	ZPR05
	Retrofit adapterkészlet, F07/F10 (F07 csavarokkal együtt), négyszögletes, 45° eltolás, SW 14	ZPR06
	Adapterkészlet távtartó gyűrűvel, F07, négyszögletes, 45° eltolás, SW 17	ZPR08
	Retrofit adapterkészlet, F07/F05/F10 (F07 csavarokkal együtt), lapolt fej/négyzet, SW 14	ZPR09
	Retrofit adapterkészlet, F05/F07/F10 (F05 csavarokkal együtt), lapolt fej/négyzet, SW 14	ZPR10
	Retrofit adapterkészlet, F07/F10 (F07 csavarokkal együtt), négyszögletes, 45° eltolás, SW 18	ZPR11
	Retrofit adapterkészlet, F07/F10 (F07 csavarokkal együtt), lapolt fej/négyzet, SW 16	ZPR12
	Kézi hajtókar PR/PM hajtóműhöz	ZPR20
Eszközök	Leírás	Típus
	Belimo Assistant App, Okostelefon-alkalmazás az egyszerű üzembe helyezéshez, paraméterezéshez és a karbantartáshoz	Belimo Assistant App
	Bluetooth / NFC átalakító	ZIP-BT-NFC
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív	ZTH EU
	Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz	ZK1-GEN

**Elektromos beszerelés**

**Vigyázat: Hálózati feszültség!**

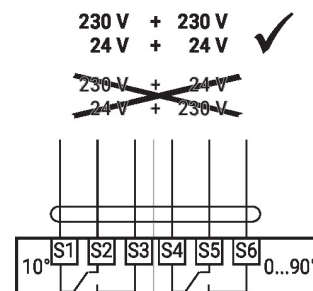
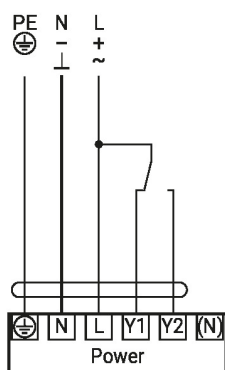
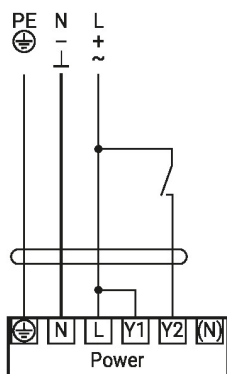
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

**Kapcsolási rajz**

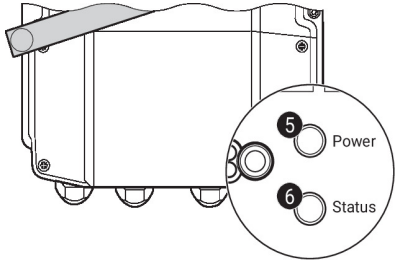
AC 24...240 V / DC 24...125 V, nyit/zár

AC 24...240 V / DC 24...125 V, 3 pontos

Segédkapcsoló



## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


**5 Nyomógomb és LED-kijelző zöld**

Ki:	Nincs tápfeszültség vagy hibás működés
Be:	Működés
Nyomja meg a gombot:	Elindítja a tesztmenetet, amelyet a standard üzemmód követ

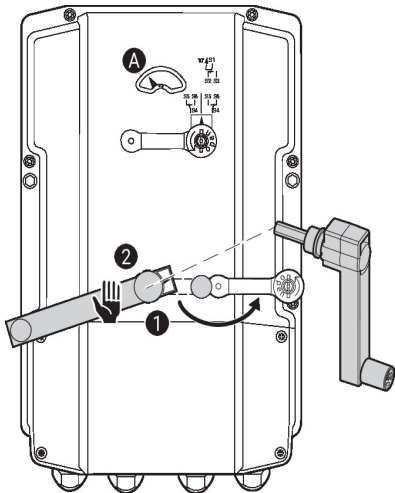
**6 Nyomógomb és LED-kijelző sárga**

Ki:	Standard Üzemmód
Be:	Tesztmenet aktív

## Segédkapcsoló beállítások

**Megjegyzés:** A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

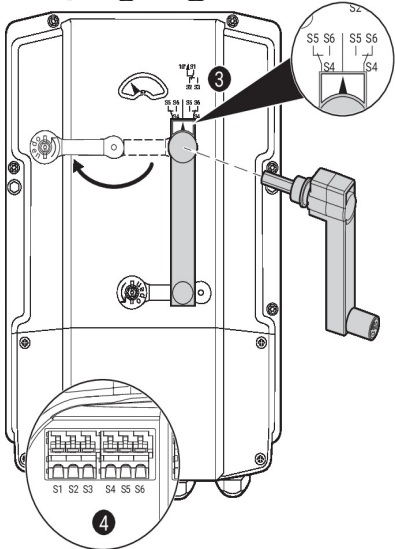
A segédkapcsoló pozíciójának beállításaihoz hajtsa végre egymás után a(z) **1–4** pontokat.


**1 Fogaskerék kioldva**

A kézi felülírás fedelének kinyitása és a kézi hajtókar beállítása.  
Kézi felülírás lehetséges.

**2 Kézi felülírás**

Fordítsa el a kézi hajtókart a kívánt **A** kapcsolási helyzetbe (lásd a rajzon), majd vegye ki a kézi hajtókart.


**3 Segédkapcsoló**

A segédkapcsoló pozíciójának beállításaihoz hajtsa végre egymás után a **1** - **4** pontokat.  
A segédkapcsoló beállítófedelének kinyitása és a kézi hajtókar beállítása.  
Forgassa a kézikart addig, amíg a nyíl a függőleges vonalra nem mutat.

**4 Csatlakozók**

Csatlakoztassa a folytonosságvizsgálót a következőkhöz: S4 + S5 vagy S4 + S6.  
Ha a segédkapcsolónak az ellenkező irányba kell kapcsolnia, akkor forgassa el a kézi hajtókart 180°-kal.

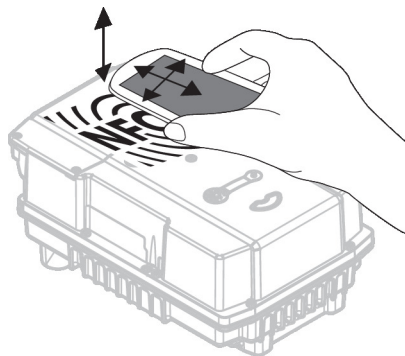
**BFC-csatlakozás** Az NFC logóval jelölt Belimo eszközök vezérléséhez használja a Belimo Assistant alkalmazást.

Követelmények:

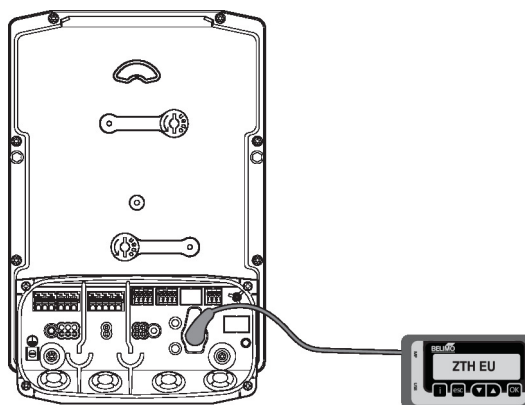
- NFC vagy Bluetooth kompatibilis okostelefon
- Belimo Assistant alkalmazás (Google Play Áruház és Apple AppStore áruház)

Helyezze az NFC-kompatibilis okostelefont az eszközhöz úgy, hogy a két NFC-antenna egymásra helyezkedik.

Aktiválja az okostelefonon a Bluetooth funkciót és csatlakoztassa az okostelefont a Bluetooth funkción keresztül a ZIP-BT-NFC-átalakítóhoz, illetve a készülékhez. A műszaki adatokat és a használati utasításokat a ZIP-BT-NFC adatlap tartalmazza.

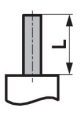



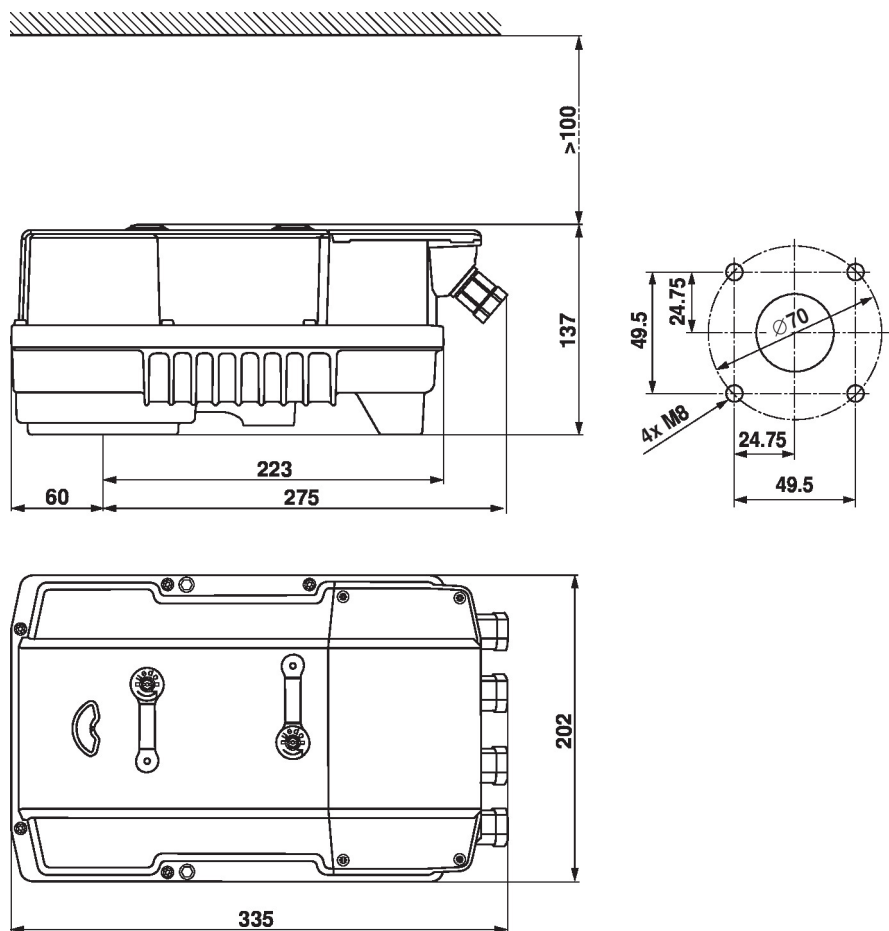
**Eszköz csatlakozás** A hajtómű konfigurálásához használja a ZTH EU eszközt, a szervizcsatlakozóval.



## Méretek

## Tengelyhossz

	-
	22.5...33



## További dokumentáció

- Szerszámcsatlakozások
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez