

- Hajtómű forgatónyomatéka 160 Nm
- Névleges feszültség AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- 2 beépített segédkapcsolóval



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...264 V / DC 19.2...137.5 V
	Energiafogyasztás működés alatt	20 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	6 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	24 V 20 VA / 240 V 52 VA használatával
	Segédkapcsoló	2 x SPDT, 1 x 10° / 1 x 0...90° (alapértelmezett beállítás 85°)
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm ²
	Földelt csatlakozás	földcsatlakozó
	Segédkapcsoló csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	160 Nm (paraméterezve D6200W/WL típushoz)
	Kézi felülbírálás	kézi emelőkar
	Hajtómű futásideje	35 s / 90°
	Motor futásidő változtatható	30...120 s
	A hajtómű hangteljesítményszintje	68 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus (integrált)
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	I, védőföldelés (PE)
	UL védelmi osztály	I, védőföldelés (PE)
	IEC/EN védelmi szint	IP66/67
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 4X
	Burkolat	UL 4X-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1. típus
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 100% RH
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	5.8 kg

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A készülék védő-földelővezetékekkel rendelkezik. Helytelen csatlakoztatás esetében a földelés áramütést okozhat.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A csatlakozódoboz kivételével, a készülék kizárólag a gyártó létesítményében nyitható ki. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.

Termékjellemzők

Alkalmazási területek	A hajtómű speciálisan alkalmazható kültéri alkalmazásokhoz, és védett a következő környezeti hatásokkal szemben: - UV-sugárzás - Szennyeződés / por - Eső / hó - Páratartalom
Belső fűtés	A belső fűtés megakadályozza a kondenzáció kialakulását. A beépített hőmérséklet- és páraérzékelőnek köszönhetően a beépített fűtő automatikusan bekapcsol/kikapcsol.
Paraméterevezhető hajtóművek	A gyári beállítások kiterjednek a legtöbb alkalmazásra. A Belimo Assistant alkalmazás szükséges a Near Field Communication (NFC - kommunikáció közeli mezőn) használatával történő paraméterezéshez és leegyszerűsíti az üzembe helyezést. Továbbá, számos diagnosztizálási lehetőséget is biztosít. A ZTH EU szervizeszköz támogatja a diagnosztizáló és a beállítási opciók kiválasztását.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Egyszerű közvetlen telepítés a pillangószelepre. A beszerelés iránya a pillangószelez képest 90°-os (szög) osztásban kiválasztható.
Kézi felülbírlás	A szelep manuálisan kézi forgatókarral működtethető. A manuális kioldáshoz távolítsa el a kézi forgatókart.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Rugalmas jelzés	A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval (10°). és egy állítható segédkapcsolóval (0...90°) rendelkezik.

Tartozékok

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Helyzetjelző és közvetítő tengely, F07, négyzetes, 45° eltolás, SW 17, DN 125...300	ZPR01
	Szelepemelő tengely, F07, négyzetes, 45° eltolás, SW 17	ZPR02
	Helyzetjelző és közvetítő tengely, F05, négyzetes, 45° eltolás, SW 14, DN 80...100	ZPR03
	Kézi hajtókar PR/PM hajtóműhöz	ZPR20

Eszközök	Leírás	Típus
	Belimo Assistant App, Okostelefon-alkalmazás az egyszerű üzembe helyezéshez, paraméterezéshez és a karbantartáshoz	Belimo Assistant App
	Bluetooth / NFC átalakító	ZIP-BT-NFC
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív	ZTH EU
	Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz	ZK1-GEN

Elektromos beszerelés



Vigyázat: Hálózati feszültség!

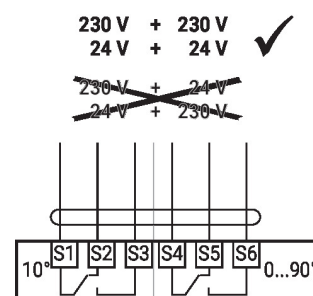
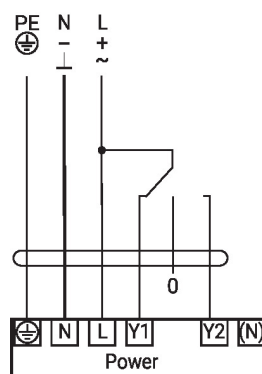
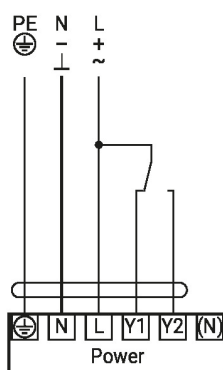
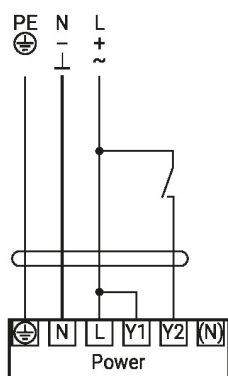
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Kapcsolási rajz

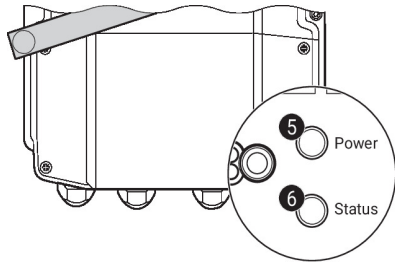
AC 24...240 V / DC 24...125 V, nyit/zár

AC 24...240 V / DC 24...125 V, 3 pontos

Segédkapcsoló



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



5 Nyomógomb és LED-kijelző zöld

Ki: Nincs tápfeszültség vagy hibás működés

Be: Működés

Nyomja meg a gombot: Elindítja a tesztmenetet, amelyet a standard üzemmód követ

6 Nyomógomb és LED-kijelző sárga

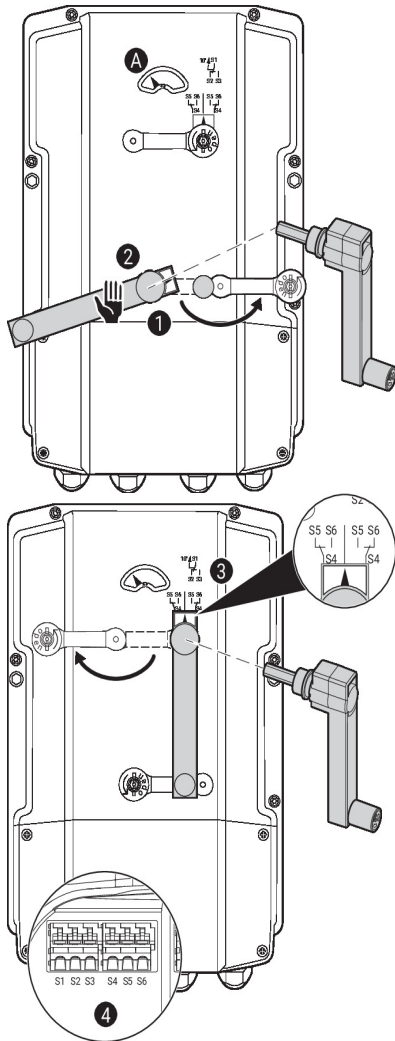
Ki: Standard Üzemmód

Be: Tesztmenet aktív

Segédkapcsoló beállítások


Megjegyzés: A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozíciójának beállításaihoz hajtsa végre egymás után a(z) 1–4 pontokat.



1 Fogaskerék kioldva

A kézi felülírás fedelének kinyitása és a kézi hajtókar beállítása.
Kézi felülírás lehetséges.

2 Kézi felülírás

Fordítsa el a kézi hajtókart a kívánt A kapcsolási helyzetbe (lásd a rajzon), majd vegye ki a kézi hajtókart.

3 Segédkapcsoló

A segédkapcsoló pozíciójának beállításaihoz hajtsa végre egymás után a 1–4 pontokat.

A segédkapcsoló beállítófedelének kinyitása és a kézi hajtókar beállítása.
Forgassa a kézikart addig, amíg a nyíl a függőleges vonalra nem mutat.

4 Csatlakozók

Csatlakoztassa a folytonosságvizsgálót a következőkhöz: S4 + S5 vagy S4 + S6.

Ha a segédkapcsolónak az ellenkező irányba kell kapcsolnia, akkor forgassa el a kézi hajtókart 180°-kal.

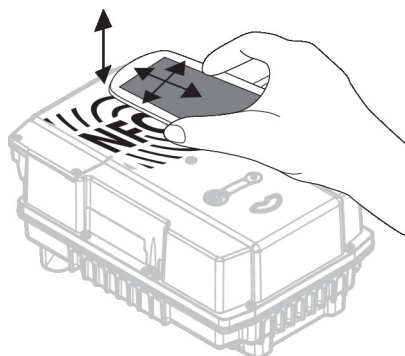
BFC-csatlakozás Az NFC logóval jelölt Belimo eszközök vezérléséhez használja a Belimo Assistant alkalmazást.

Követelmények:

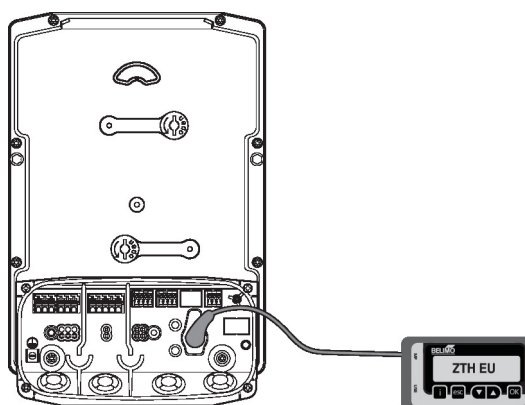
- NFC vagy Bluetooth kompatibilis okostelefon
- Belimo Assistant alkalmazás (Google Play Áruház és Apple AppStore áruház)

Helyezze az NFC-kompatibilis okostelefont az eszközhöz úgy, hogy a két NFC-antenna egymásra helyezkedik.

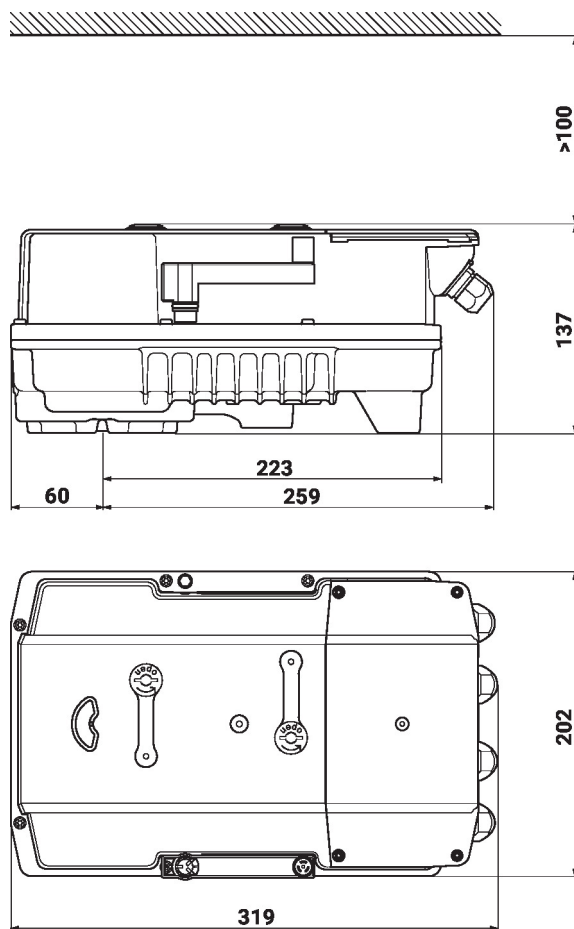
Aktiválja az okostelefonon a Bluetooth funkciót és csatlakoztassa az okostelefont a Bluetooth funkción keresztül a ZIP-BT-NFC-átalakítóhoz, illetve a készülékhez. A műszaki adatokat és a használati utasításokat a ZIP-BT-NFC adatlap tartalmazza.



Eszköz csatlakozás A hajtómű konfigurálásához használja a ZTH EU eszközt, a szervizcsatlakozóval.



Méretek



További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok pillangószelepekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy pillangószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez