

Szabályozó golyóscsap, 6 járatú, Belső menet

- Kettős funkció (hűtés/fűtés) egy 90°-os forgó hajtóművel
- A termikus fűtő/hűtő elemek vízdali kapcsolásához vagy folytonos vezérléséhez
- Zárt hideg és meleg vízrendszerekhez


Típus áttekintés

Típus	DN	Rp ["]	kvs (1. sorozat) [m³/h]	kvs (2. sorozat) [m³/h]	PN
R3015-P25-P25-B1	15	1/2	0.25	0.25	16
R3015-P25-P4-B1	15	1/2	0.25	0.4	16
R3015-P25-P63-B1	15	1/2	0.25	0.63	16
R3015-P4-P25-B1	15	1/2	0.4	0.25	16
R3015-P4-P4-B1	15	1/2	0.4	0.4	16
R3015-P4-P63-B1	15	1/2	0.4	0.63	16
R3015-P63-P25-B1	15	1/2	0.63	0.25	16
R3015-P63-P4-B1	15	1/2	0.63	0.4	16
R3015-P63-P63-B1	15	1/2	0.63	0.63	16

Műszaki adatok

Működési adatok	Közeg	Hideg és meleg víz, glikolos víz max. 50% arányban
	Közeghőmérséklet	6...80°C [43...176°F]
	Zárónyomás Δps	350 kPa
	Δpmax nyomáskülönbség	100 kPa
	Nyomáskülönbség megjegyzés	alacsony zajszintű működés Δpv100 < 50kPa
	Átfolyási jelleggörbe	lineáris
	Szivárgási osztály	légtömör zárás, szivárgási százalék A (EN12266-1)
	Elfordulási szög	90°
	Elfordulási szög megjegyzés	Szekvencia 1: 0...30° (hűtés javasolt) Holt zóna: 30...60° Szekvencia 2: 60...90° (fűtés javasolt)
	Csőcsatlakozás magasság	Belső menet az ISO 7 - 1 szerint egyenesen a vízszintesig (az orsóhoz viszonyítva)
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Anyagok	Szeleptest	Sárgaréz
	Szerelvény kidolgozása	nikkelezett
	Záróelem	krómozott sárgaréz
	Tengely	Sárgaréz
	Tengelytömítés	EDPM O-gyűrű
	Ülék	PTFE, O-gyűrű EPDM
	Karakterizáló betét	Sárgaréz
	Térfogatáram betétek	Sárgaréz

Biztonsági megjegyzések


- A golyóscsap helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A szelep nem tartalmaz kicserélhető vagy javítható alkatrészeket.
- A szelepet tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A vezérelt eszközök áramlási sebességének meghatározásakor figyelembe kell venni az elfogadott irányelveket.

Termékjellemzők

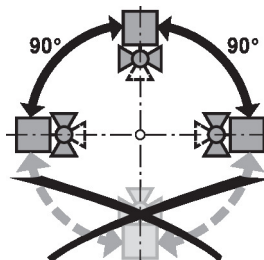
- Működési mód** A 6 járatú szabályzó golyóscsapot egy hajtómű állítja. A hajtómű csatlakozását egy kereskedelmi forgalomban is kapható folytonos vezérlőrendszer vagy egy busz jel biztosítja, az mozgatja a golyóscsapban lévő golyót, a vezérlő jel által megadott állásba.
- A szelep elmozdulása az óramutató járásával megegyező irányba (a végállásba): pl. a rendszer aktiválja a maximális hűtési ciklust; a szelep elmozdulása az óramutató járásával ellentétes irányba (90°): pl. a rendszer aktiválja a maximális fűtési ciklust.
- Nyomáskompenzáció** Vegyes fűtő/hűtő szabályozók esetében, zárt állásban a közeg a szerelvényben marad (nincs fűtés, nincs hűtés). A környezeti hőmérséklet okozta közegehőmérséklet ingadozás miatt a használt közeg nyomása emelkedhet vagy csökkenhet. A 6 járatú szabályzó golyóscsapok beépített nyomáskiegyelítő funkcióval rendelkeznek, a nyomásváltozások kompenzálásának céljából.
- A nyomáskiegyelítő funkció aktiválásához szükséges a szelep zárása (45°); az 1 és 2 szekvencia megbízható elkülönítése folytatódik. További információkat a 6 járatú szabályzócsap tervezési segédletei tartalmaznak.

Tartozékok

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Könyök 90° külső/belső menet DN 15 Rp 1/2, R 1/2, 2 darabos készlet	P2P15PE-1GE
	Rögzítőkonzol 6 járatú szelephez DN 15/20	ZR-004
	Csőcsavarzat golyóscsaphoz DN 15	ZR2315

Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések

- Ajánlott beépítési helyzetek** A golyóscsapot a állótól vízszintes tengely állásig lehet beszerelni. A golyóscsapot nem szabad függő helyzetben, azaz a tengellyel lefelé mutatva beszerelni.



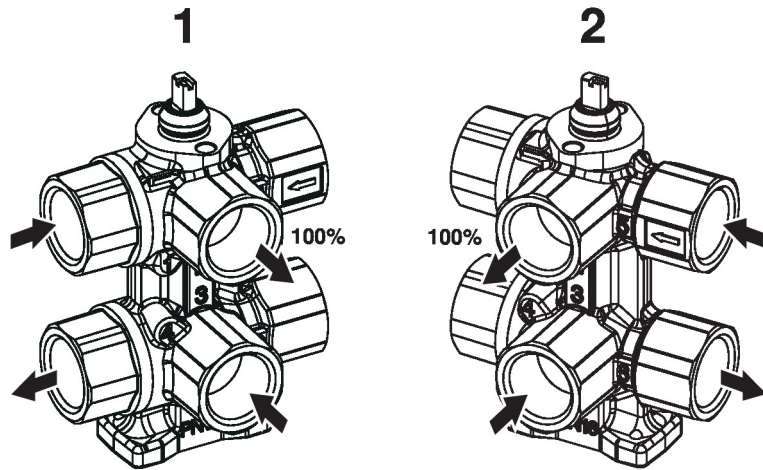
- Vízminőségi követelmények** A vízminőséggel kapcsolatban a VDI 2035 követelményeit kell szem előtt tartani.
- A Belimo szelepek szabályozóeszközök. A szelepek hosszú távú megfelelő működése érdekében azokat tartsa szennyeződésektől (pl. a beszereléskor keletkezett hegesztési törmelékektől) mentesen. Ajánlott egy megfelelő szűrő beszerelése is.

Szervizelés A golyóscsapok és a forgó hajtóművek karbantartásmentesek.

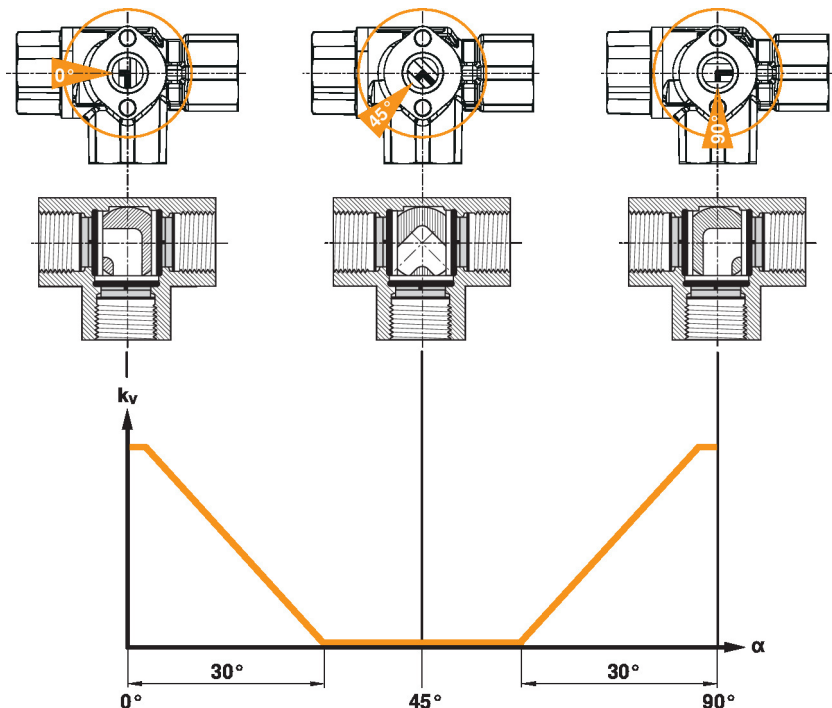
A végső vezérlőszközön végzett bármilyen javítási munka előtt különösen fontos a forgó hajtómű leválasztása a hálózati áramról (ehhez szükség szerint húzza ki az elektromos vezetékét). A csőrendszerben lévő szivattyúkat is mind ki kell kapcsolni, valamint a megfelelő elzáró szerelvényeket el kell zárni (várja meg, míg az alkatrészek lehűlnek, ha erre szükség van, és mindig csökkentse le a rendszer nyomását a környezeti nyomásra).

A rendszert ne küldje vissza javításra, amíg a golyóscsapot és a hajtóművet megfelelően, az utasítások szerint újra össze nem szerelte, és a csővezetékét egy képzett szakember újra fel nem töltötte.

Áramlási irány Figyeljen az áramlásirányra. A golyó pozíciójának megállapításához használja a tengelyen lévő L-jelölést.



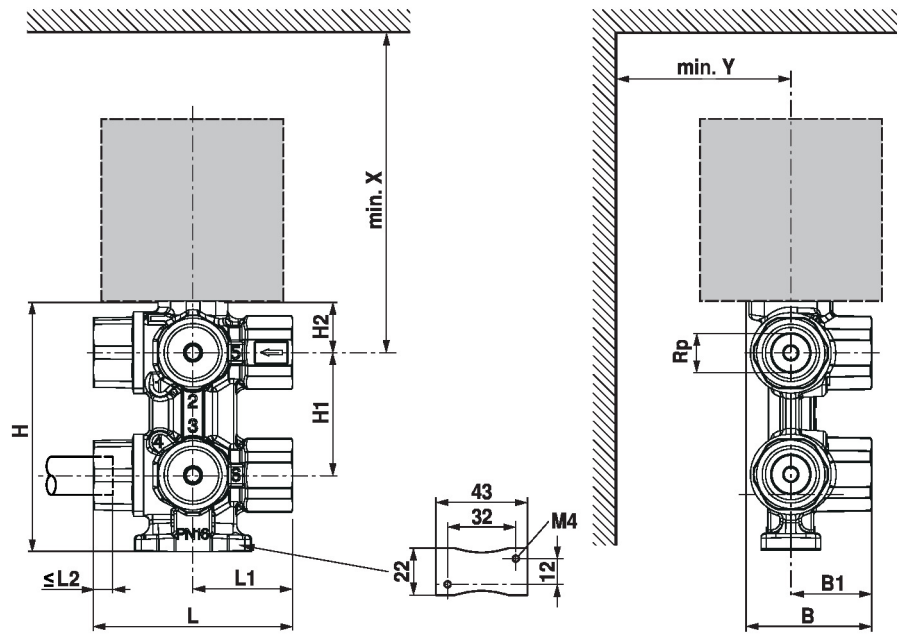
Szelep jelleggörbe Az alsó ábra a szelep jelleggörbéjét mutatja, a golyó pozíciójához viszonyítva.




További áramláskorlátozó alkalmazása Amennyiben térfogatáram szabályozó szelepeket (pl. PIQCV C2..QP(T)-.. kézi vezérléssel) vagy ha kiegészítő nyomásfüggetlen szabályószelepet (pl. motorizált PIQCV) használ a rendszerben, a kv érték csökkentésének céljából a karakterizálólemez használata nem szükséges, a 6 járatú szelepből.

Méretek

Méretjelölő ábrák



A hajtómű méretei annak az adatlapján találhatóak.

Type	DN	Rp	L	L1	L2	B	B1	H	H1	H2	X	Y	
	[mm]	["]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
R3015-...-B1	15	1/2	73	36.5	13	45.5	30	92	45	19	150	40	0.7

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok hajtóművekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Megjegyzések a projekttervezéshez 6 járatú szabályozó golyóscsapokhoz