

- Nyitott és zárt hideg és meleg vízrendszerekhez
- Légkezelők- és fűtőrendszerek vízdali szabályzására
- Légtömör zárású csap



Típus áttekintés

Típus	DN	kvs [m³/h]	PN	n(gl)	Sv min.
R6015RP63-B1	15	0.63	6	3.2	50
R6015R1-B1	15	1	6	3.2	50
R6015R1P6-B1	15	1.6	6	3.2	50
R6015R2P5-B1	15	2.5	6	3.2	50
R6015R4-B1	15	4	6	3.2	100
R6020R6P3-B1	20	6.3	6	3.2	100
R6025R10-B2	25	10	6	3.2	100
R6032R16-B3	32	16	6	3.2	100
R6040R25-B3	40	25	6	3.2	100
R6050R40-B3	50	40	6	3.2	100

Műszaki adatok

Működési adatok	Közeg	Hideg és meleg víz, glikolos víz max. 50% arányban
Közeghőmérséklet		-10...100°C [14...212°F]
Közeghőmérséklet megjegyzés		-10...2°C-os közeghőmérsékleten javasolt a tengelyfűtés vagy a szigetelt tengelyhosszabbítás. Az engedélyezett közeghőmérséklet a hajtómű típusától függően korlátozható. A korlátozások a hajtóművek megfelelő adatlapjain találhatóak.
Zárónyomás Δps		600 kPa
Δpmax nyomáskülönbség		100 kPa
Átfolyási jelleggörbe		egyensúlyozó (VDI/VDE 2178), nyitási tartományban optimalizálva
Szivárgási osztály		légtömör zárás, szivárgási százalék A (EN12266-1)
Elfordulási szög		90°
Elfordulási szög megjegyzés		Működési tartomány 15...90°
Csőcsatlakozás		Karima PN 6 az EN 1092-1/4 szerint
magasság		egyenesen a vízszintesig (az orsóhoz viszonyítva)
Karbantartási igény		karbantartásmentes
Anyagok	Szeleptest	Nikkelezett sárgaréz test
	Szerelvény kidolgozása	nikkelezett
	Záróelem	krómozott sárgaréz
	Tengely	Nikkelezett sárgaréz
	Tengelytömítés	EDPM O-gyűrű
	Ülék	PTFE, O-gyűrű EPDM (DN 15, 25, 32, 40, 50) PTFE, O-gyűrű Viton (DN 20)

Anyagok	Karakterizáló betét	ETFE
	Karima	Horganyzott acél (DN 15, 20) Alumínium (DN 25, 32, 40, 50)
	Karima tömítési felülete	Nikkelezett sárgaréz

Biztonsági megjegyzések



- A golyóscsap helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A szelep nem tartalmaz kicserélhető vagy javítható alkatrészeket.
- A szelepet tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A vezérelt eszközök áramlási sebességének meghatározásakor figyelembe kell venni az elfogadott irányelveket.

Termékjellemzők

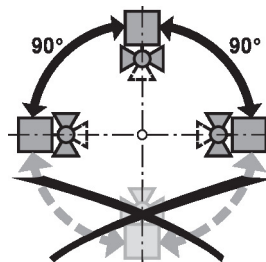
Működési mód	A szabályzó golyóscsapot egy hajtómű állítja. A hajtómű vezérlését egy kereskedelmi forgalomban is kapható folytonos vagy 3 pontos vezérlőrendszer végzi, az mozgatja a szelepen lévő golyót - szabályzóeszközt - a vezérlő jel által megadott állásba. A szabályzó golyóscsap az óramutató járásával ellentétesen nyitható, és óramutató járásával zárható.
Átfolyási jelleggörbe	Az egyenszázalékos átfolyás-vezérlést a beépített karakterizáló betét végzi.

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Tengelyfűtés DN 15...50 (20 W)	ZR24-2
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Szigetelt tengelyhosszabbítás DN15...50 golyóscsaphoz	ZR-EXT-01

Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések

Ajánlott beépítési helyzetek A golyóscsapot a állótól vízszintes tengely állásig lehet beszerelni. A golyóscsapot nem szabad függő helyzetben, azaz a tengellyel lefelé mutatva beszerelni.



Vízminőségi követelmények A vízminőséggel kapcsolatban a VDI 235 követelményeit kell szem előtt tartani. A Belimo szelepek szabályzóeszközök. A szelepek hosszú távú megfelelő működése érdekében azokat tartsa szennyeződésektől (pl. a beszereléskor keletkezett hegesztési törmelékektől) mentesen. Ajánlott egy megfelelő szűrő beszerelése is.

Szervizelés

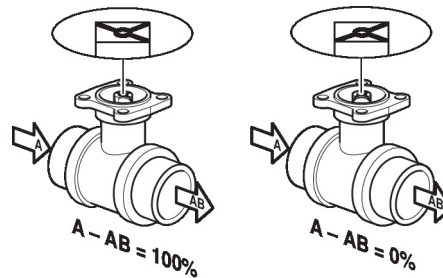
A golyóscsapok és a forgó hajtóművek karbantartásmentesek.

A végső vezérlőeszközön végzett bármilyen javítási munka előtt különösen fontos a forgó hajtómű leválasztása a hálózati áramról (ehhez szükség szerint húzza ki az elektromos vezetékét). A csőrendszerben lévő szivattyúkat is mind ki kell kapcsolni, valamint a megfelelő elzáró szerelvényeket el kell zárni (várja meg, míg az alkatrészek lehűlnek, ha erre szükség van, és mindig csökkentse le a rendszer nyomását a környezeti nyomásra).

A rendszert ne küldje vissza javításra, amíg a golyóscsapot és a hajtóművet megfelelően, az utasítások szerint újra össze nem szerelte, és a csővezetékét egy képzett szakember újra fel nem töltötte.

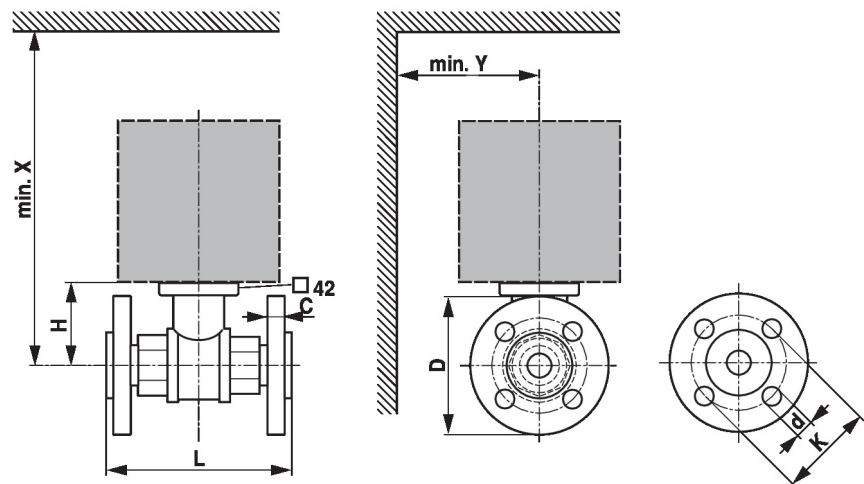
Áramlási irány

Ügyeljen a házon nyíllal jelzett áramlási irányra, ennek figyelmen kívül hagyása a golyóscsap sérüléséhez vezethet. Bizonyosodjon meg a golyó megfelelő állásáról (jelölés a tengelyen).



Méretetek

Méretjelölő ábrák



X/Y: Minimális távolság a szelep középpontjától számítva.

A hajtómű méretei annak az adatlapján találhatóak.

Type	DN	L [mm]	H [mm]	C [mm]	D [mm]	d [mm]	K [mm]	X [mm]	Y [mm]	kg
R6015RP63-B1	15	101	35	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6015R1-B1	15	101	35	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6015R1P6-B1	15	101	35	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6015R2P5-B1	15	101	44	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6015R4-B1	15	101	44	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6020R6P3-B1	20	112	46	10	90	4 x 11	65	235	95	1.5
R6025R10-B2	25	132	46	14	100	4 x 11	75	235	100	1.4
R6032R16-B3	32	143	50.5	12	120	4 x 14	90	240	105	1.9
R6040R25-B3	40	151	50.5	12	130	4 x 14	100	240	110	2.3
R6050R40-B3	50	165	56	12	140	4 x 14	110	245	115	3.1

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok hajtóművekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez