

Vészállással rendelkező folytonos forgóhajtómű zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 4 m<sup>2</sup>
- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állásvisszajelzés 2...10 V
- 2 beépített segédkapcsolóval
- Optimális időjárás elleni védelem kültéri használatra (-40°C-ig terjedő környezeti hőmérsékleten történő alkalmazáshoz külön hajtómű kapható beépített fűtőberendezéssel)


**Műszaki adatok**

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	7 VA
	Segédkapcsoló	2 x SPDT, 1 x 10% / 1 x 11...90%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A induktive), AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	20 Nm
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 0.5 mA
	Pozíció pontossága	±5%
	Hajtómű mozgásiránya	választható L/R kapcsolóval
	A vészállás funkció mozgásiránya	L (jobbra forgás)
	Kézi felülbírálás	forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	beállítható 33% értéktől 2,5%-os lépésekben (mechanikus végütközővel)
	Hajtómű futásideje	150 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	<20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	40 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 12...26.7 mm
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, dugaszolható
Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP66/67
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 4X
	Burkolat	UL 4X-es burkolattípus

<b>Biztonsági adatok</b>	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	4
	Környezeti páratartalom	Max. 100% RH
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Környezeti hőmérséklet megjegyzés	-40...50°C beépített fűtéssel rendelkező hajtóműhöz
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	4.5 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a csatlakozódobozok rendelkeznek a megfelelő IP védelemmel!
- A védőház fedele felnyitható a beállítások és a szervizelési munkálatok kivitelezésének céljából. Bizonyosodjon meg arról, hogy a zárást követően a ház szigetelése megfelelő (lásd a telepítési utasításokat).
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülékbe telepített kábelek eltávolítása tilos.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre, szerkezetre, beszerelési helyzetre és szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- Az eszköz általában nem használható vegyi hatásoknak kitett (gázok, folyadékok), illetve korróziót okozó környezetekben.
- A hajtómű használata bonyolult alkalmazásokban (pl. függesztett mennyezetek vagy emelt padlózatok) tilos.
- A használt anyagokra számos külső tényező (hőmérséklet, nyomás, szerkezet rögzítés, vegyszerek hatása, stb.) hatást gyakorolhat; ezeket szimulálása a laboratóriumi vizsgálatokon vagy a terepvizsgálatokon nem lehetséges. Amennyiben kételyek merülnek fel kérjük, végezzen egy tesztet. Ez az információ nem jelent jogi felhatalmazást. A Belimo vállalatot semmilyen felelősség és semmilyen garanciakötelezettség nem terheli.
- Az UL (NEMA) 4X alkalmazásokban használjon azonos kapacitású rugalmas fémkábeleket vagy menetes kábeleket.
- Amennyiben jelentős mennyiségű UV sugár éri, pl. erős napsugarak, javasoljuk a rugalmas fémkábelek vagy hasonló elemek használatát.

**Termékjellemzők**

<b>Alkalmazási területek</b>	A hajtómű speciálisan alkalmazható kültéri alkalmazásokhoz, és védett a következő környezeti hatásokkal szemben: <ul style="list-style-type: none"> <li>- UV-sugárzás</li> <li>- Eső / hó</li> <li>- Szennyeződés / por</li> <li>- Páratartalom</li> <li>- Változó klíma / gyakori és jelentős mértékű hőmérséklet-ingadozás (ajánlás: a belső kondenzáció elkerülése érdekében használja a hajtóművet integrált, gyárilag beépített, külön megrendelhető fűtéssel)</li> </ul>
<b>Működési mód</b>	A hajtómű szabványos 0 ... 10 V-os vezérlő jelhez kapcsolódik, melynek hatására a kívánt működési helyzetbe mozog, és egyúttal megfeszíti a visszatérítő rugót. A tápfeszültség megszakadásakor, a zsalu a rugóenergia mozgatja vissza a vésszállás funkció pozíciójába.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.
<b>Kézi felülbírlás</b>	A zsalu kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával. Távolítsa el a ház fedelét manuális felülírás céljából.
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközővel állítható be. Távolítsa el a házat és állítsa be az elfordulásszöget.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállaskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Rugalmas jelzés</b>	A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...90% elfordulásszög jelzést teszik lehetővé. Távolítsa el a házfedelet és állítsa be a segédkapcsolót. Ha a következő elektromos tartozékokkal való kombinációra van szükség, kérjük, lépjen kapcsolatba a Belimo képviselőjével! S2A-F segédkapcsoló 2 x SPDT P200A-F állásjelző potencióméter 200 Ω P1000A-F állásjelző potencióméter 1 kΩ

**Tartozékok**

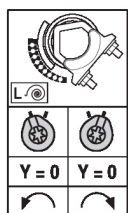
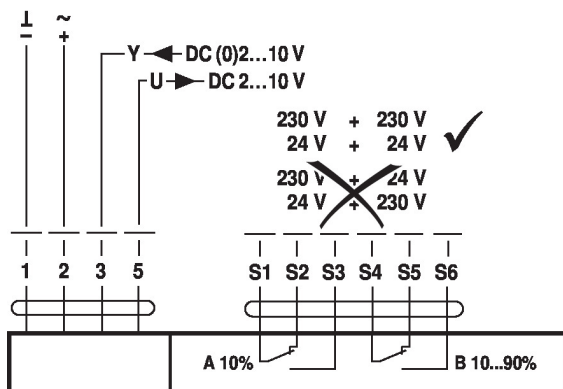
<b>Elektromos tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Jelátalakító feszültség/áram 100 kΩ 4...20 mA, AC/DC 24 V-os tápellátás	Z-UIC
	Pozicionáló falra rögzítéshez	SGA24
	Pozicionáló beépítési szereléshez	SGE24
	Pozicionáló első panel szereléséhez	SGF24
	Pozicionáló falra rögzítéshez	CRP24-B1
<b>Mechanikus tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Tömszelence Ø 4...10 mm kábelátmérőhöz	Z-KB-PG11
<b>Kizárólag ex works opció</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Fűtés, beállítható termosztáttal	HT24-FG
	Fűtés, mechanikus légnedvesség-szabályozóval	HH24-FG

**Elektromos beszerelés**


**Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.**  
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

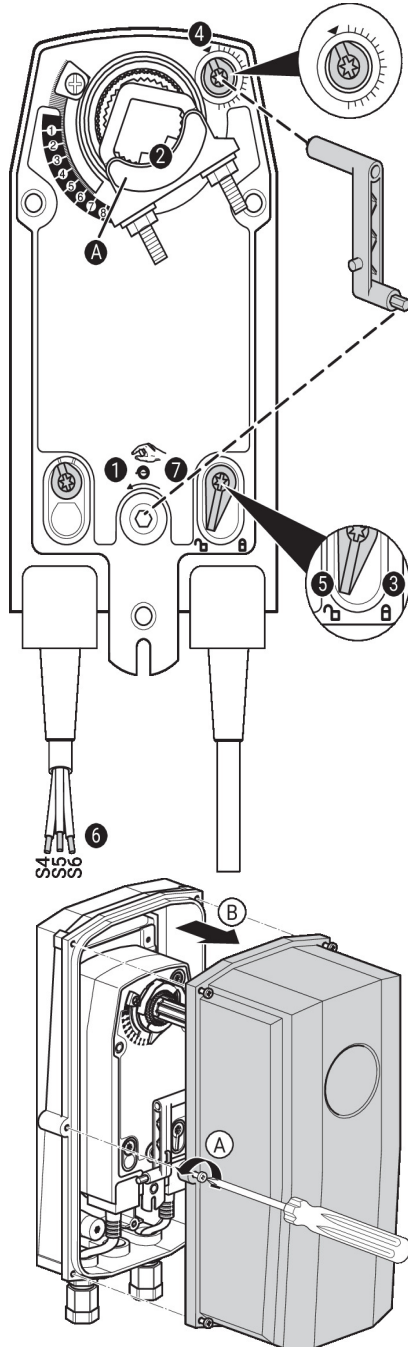
### Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, folytonos



### Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

**Működtető vezérlőszervek és jelzőfények**

**Segédkapcsoló beállítások**

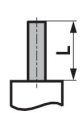


**Megjegyzés:** A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozíciójának beállításához hajtsa végre egymás után a **1** - **7** pontokat.




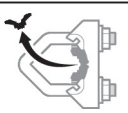


- 1 Kézi felülírás**  
Forgassa el a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási pozíciót be nem állítja.
- 2 Rögzítőbilincs**  
Szegélyvonal **A** mutatja a hajtómű kívánt kapcsolási helyzetét a skálán.
- 3 Rögzítse a záróeszközt**  
Fordítsa a zárókapcsolót a „Zárt lakat” jelre.
- 4 Segédkapcsoló**  
Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a rovátká a nyíl szimbólumra nem mutat.
- 5 Nyissa ki a záróeszközt**  
Fordítsa el a zárókapcsolót a „nyitott lakat” jelre vagy nyissa ki a kézi hajtókkal.
- 6 Kábel**  
Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S4 + S5 vagy S4 + S6.
- 7 Kézi felülírás**  
Forgassa a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási helyzetbe nem áll, és ellenőrizze, hogy a folytonosságtesztelő a kívánt kapcsolási pontot mutatja-e.

### Méretetek

#### Tengelyhossz

	-
	16...105 (Ø12...19)
	16...45 (Ø19...26.7)

#### Rögzítési tartomány

		
	12...22	12...18
		
	22...26.7	12...18

