

Forgóhajtómű vészleállás funkcióval golyóscsapokhoz és pillangószelepekhez

- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Nyitott feszültségmentesség (NO)
- 2 beépített segédkapcsolóval



Műszaki adatok

| | | |
|--|---|---|
| Elektromos adatok | Névleges feszültség | AC/DC 24 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 5 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 2.5 W |
| | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez | 7.5 VA |
| | Segédkapcsoló | 2 x SPDT, 1 x 10% / 1 x 11...100% |
| | Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye | 1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Kábel 1 m, 2 x 0.75 mm ² |
| | Segédkapcsoló csatlakozása | Kábel 1 m, 6 x 0.75 mm ² |
| | Párhuzamos működés | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat) |
| | Működési adatok | Hajtómű forgatónyomatéka |
| Forgatónyomaték vészállás funkció esetén | | 20 Nm |
| A vészállás funkció mozgásiránya | | Tápellátás nélküli NO, nyitott szelep (A – AB = 100%) |
| Kézi felülbírálás | | forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint |
| Hajtómű futásideje | | 75 s / 90° |
| Vészállás funkció futásidő | | <20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C |
| A hajtómű hangteljesítményszintje | | 45 dB(A) |
| Pozíciójelzés | | Mechanikus |
| Élettartam | | Min. 60'000 vészállás pozíció |
| Biztonsági adatok | | IEC/EN védelmi osztály |
| | Tápforrás UL | Class 2 Supply |
| | Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya | II, megerősített szigetelés |
| | IEC/EN védelmi szint | IP54 |
| | NEMA/UL védelmi szint | NEMA 2 |
| | Burkolat | UL 2-es burkolattípus |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján |
| | Kisfeszültségű irányelv | CE a 2014/35/EU alapján |
| | IEC/EN tanúsítvány | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL Approval | cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától. |
| | Művelet típusa | 1.AA.B típus |
| | Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége | 0.8 kV |
| | Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége | 2.5 kV |

| | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Biztonsági adatok | Szennyezési szint | 3 |
| | Környezeti páratartalom | Max. 95% RH, nem kondenzálódó |
| | Környezeti hőmérséklet | -30...50°C [-22...122°F] |
| | Tárolási hőmérséklet | -40...80°C [-40...176°F] |
| | Karbantartási igény | karbantartásmentes |
| Mechanikus adatok | Karimacsatlakozás | F05 |
| | Tömeg | Tömeg |

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.

Termékjellemzők

| | |
|--|---|
| Működési mód | A hajtómű a szelepet üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia a szelepet visszafordítja a vészállásba. |
| Egyszerű közvetlen felszerelés | Egyszerű közvetlen telepítés rögzítőperemmel a forgószelepre vagy pillangószelepre. A beszerelés iránya az összekötőelemhez képest 90°-os lépésekben kiválasztható. |
| Kézi felülbírlás | A szelep a kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával. |
| Beállítható elfordulási szög | Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be. |
| Magas funkcionalitású megbízhatóság | A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet |
| Rugalmas jelzés | A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...100% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé. |

Elektromos beszerelés

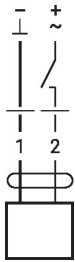

Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Wire colours:

- 1 = black
- 2 = red
- S1 = violet
- S2 = red
- S3 = white
- S4 = orange
- S5 = pink
- S6 = grey

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, nyit/zár

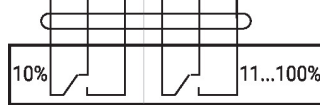


Segédkapcsoló

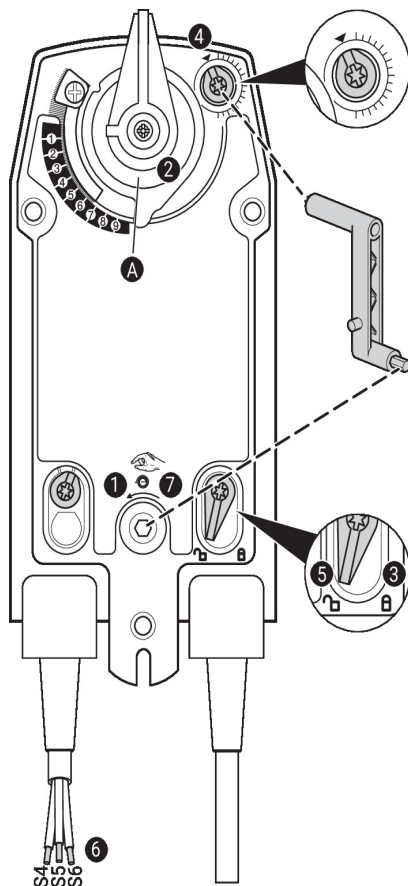
230 V + 230 V ✓
24 V + 24 V ✓

~~230 V + 24 V~~
~~24 V + 230 V~~

S1 S2 S3 S4 S5 S6



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



Segédkapcsoló beállítások



Megjegyzés: A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozíciójának beállításához hajtsa végre egymás után a **1** - **7** pontokat.

- 1 Kézi felülírás**
Forgassa el a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási pozíciót be nem állítja.
- 2 Rögzítőbilincs**
Szegelevonal **A** mutatja a hajtómű kívánt kapcsolási helyzetét a skálán.
- 3 Rögzítse a záróeszközt**
Fordítsa a zárókapcsolót a „Zárt lakat” jelre.
- 4 Segédkapcsoló**
Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a rovátka a nyíl szimbólumra nem mutat.
- 5 Nyissa ki a záróeszközt**
Fordítsa el a zárókapcsolót a „nyitott lakat” jelre vagy nyissa ki a kézi hajtókkal.
- 6 Kábel**
Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S4 + S5 vagy S4 + S6.
- 7 Kézi felülírás**
Forgassa a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási helyzetbe nem áll, és ellenőrizze, hogy a folytonosságtesztelő a kívánt kapcsolási pontot mutatja-e.

Méretek



További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok forgó csapokhoz és pillangószelepekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy forgócsapokhoz és pillangószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez