

Zsalumozgató hajtómű, zsaluk mozgásához, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 0.4 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 2 Nm
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- Hajtómű futásideje 35 s
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 8x8 mm
- beépített segédkapcsolóval



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 100...240 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...265 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	4 VA
	Segédkapcsoló	1 x SPDT, 0...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3 x 0.75 mm ²
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 3 x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka
Hajtómű mozgásiránya		választható 0 (óramutató járásával ellentétes forgásirány) / 1 (óramutató járásával megegyező forgásirány) kapcsolóval
Kézi felülbírálás		lezárható nyomógommbal
Elfordulási szög		Max. 95°
Elfordulási szög megjegyzés		mindkét oldalon korlátozható, mechanikusan beállítható végállásütközőkkel
Hajtómű futásideje		35 s / 90°
A hajtómű hangteljesítményszintje		40 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Alakzárás 8x8 mm
Pozíciójelzés		Mechanikusan, dugaszolható
Biztonsági adatok		IEC/EN védelmi osztály
	UL védelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV

Biztonsági adatok	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.57 kg

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre, szerkezetre, beszerelési helyzetre és szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.

Termékjellemzők

Egyszerű közvetlen felszerelés	Egyszerű közvetlen felszerelés a zsalutengelyre az alakzáró tengelyüreg segítségével. Az alkalmazás céljából csavarokkal rögzítendő hajtómű csomagolása két rögzítőkapcsot tartalmaz, mindegyik oldalra telepítsen egyet-egyet.
Kézi felülbírálás	A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Rugalmas jelzés	Beállítható segédkapcsolóval (0...100%)

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 1 x SPDT felerősíthető	S1A
	Segédkapcsoló 2 x SPDT felerősíthető	S2A
	Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető	P140A
	Helyzetjelző potenciométer 200 Ω felerősíthető	P200A
	Helyzetjelző potenciométer 500 Ω felerősíthető	P500A
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető	P1000A
	Helyzetjelző potenciométer 2.8 kΩ felerősíthető	P2800A
	Helyzetjelző potenciométer 5 kΩ felerősíthető	P5000A
	Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető	P10000A

Mechanikus tartozékok
Leírás
Típus

Tengely-meghosszabbítás 170 mm Ø10 mm Ø 6...16 mm zsalutengelyhez Rögzítőbilincs, egyoldalas, Rögzítési tartomány Ø6...20 mm, 20 darabos multipack csomag.	AV6-20 K-ELA
Rögzítőbilincs, L 13...30 mm zsalutengelyekhez, Rögzítési tartomány Ø8...12 mm, 180 mm-es elfordulásgátló szerkezet és 2 csavar tartozék	K5A
Rögzítőbilincs, egyoldalas, Rögzítési tartomány Ø6...10 mm, 20 darabos multipack csomag.	K-ELA10
Rögzítőbilincs, egyoldalas, Rögzítési tartomány Ø6...13 mm, 20 darabos multipack csomag.	K-ELA13
Rögzítőbilincs, egyoldalas, Rögzítési tartomány Ø6...16 mm, 20 darabos multipack csomag.	K-ELA16
Elfordulás elleni mechanizmus 180 mm, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARS180
Alakzáró betét 8x8 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF8-LMA
Alakzáró betét 10x10 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF10-LMA
Alakzáró betét 12x12 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF12-LMA
Alakzáró betét 8x8 mm, elfordulás-határolással és helyzetjelzővel, 20 darabos multipack csomag.	ZFRL8-LMA
Alakzáró betét 10x10 mm, elfordulás-határolással és helyzetjelzővel, 20 darabos multipack csomag.	ZFRL10-LMA
Alakzáró betét 12x12 mm, elfordulás-határolással és helyzetjelzővel, 20 darabos multipack csomag.	ZFRL12-LMA

Elektromos beszerelés

Vigyázat: Hálózati feszültség!

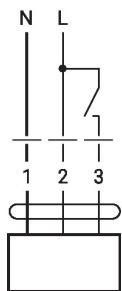
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Wire colours:

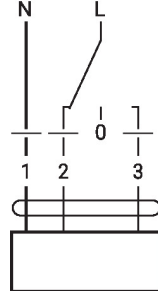
- 1 = blue
- 2 = brown
- 3 = white
- S1 = white
- S2 = white
- S3 = white

Kapcsolási rajz

AC 230 V, nyit/zár

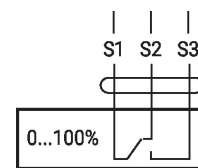


AC 230 V, 3 pontos

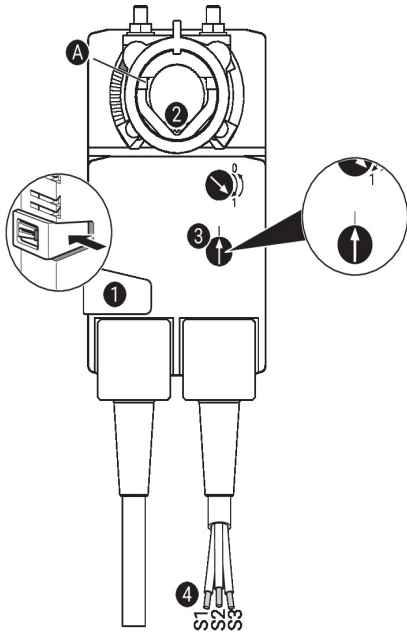


1	2	3		
			stop	stop

Segédkapcsoló



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



Segédkapcsoló beállítások



Megjegyzés: A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozícióinak beállításához hajtsa végre egymás után a(z) **1–4** pontokat.

1 Kézi felülbíráló gomb

Gomb nyomva tartása: a fogaskerék kiakad.
Kézi felülírás lehetséges.

2 Rögzítőbilincs

Fordítsa el addig, amíg a **A** szegélyvonal a hajtómű kívánt kapcsolási pozícióját nem mutatja, és engedje el a gombot **1**.

3 Segédkapcsoló

Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a nyíl a függőleges vonalra nem mutat.

4 Kábel

Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S1 + S2 vagy S1 + S3.
Ha a segédkapcsolót az ellenkező irányba kell kapcsolni, akkor forgassa el a segédkapcsolót 180°-kal.

Méretek

Tengelyhossz

	Min. 20
	-

