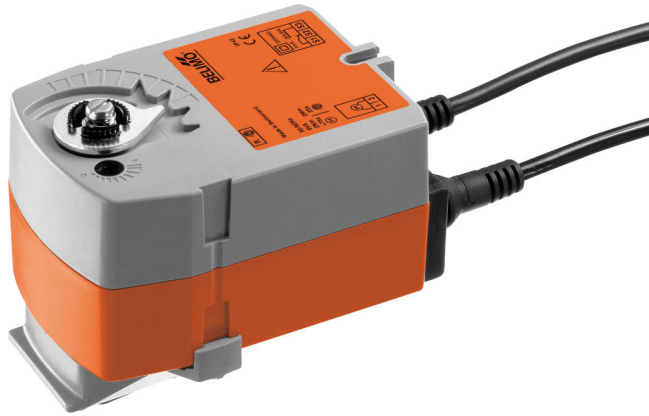


Forgóhajtómű golyóscsapokhoz és vészleállítás funkcióval

- Hajtómű forgatónyomatéka 2.5 Nm
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár
- Nyitott feszültségmentesség (NO)
- beépített segédkapcsolóval



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 100...240 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...265 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	5 VA
	Segédkapcsoló	1 x SPDT, 0...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka
Forgatónyomaték vészállás funkció esetén		2.5 Nm
A vészállás funkció mozgásiránya		Tápellátás nélküli NO, nyitott szelep (A – AB = 100%)
Hajtómű futásideje		75 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		<75 s / 90°
A hajtómű hangteljesítményszintje		50 dB(A)
Pozíciójelzés		Mechanikus
Élettartam		Min. 60'000 vészállás pozíció
<b>Biztonsági adatok</b>		IEC/EN védelmi osztály
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP42
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	4 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	0.65 kg

## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

<b>Működési mód</b>	A hajtómű a szelepet üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia a szelepet visszafordítja a vészállásba.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsaphoz egyetlen csavarral. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Rugalmas jelzés</b>	Beállítható segédkapcsolóval (0...100%)

## Elektromos beszerelés


**Vigyázat: Hálózati feszültség!**

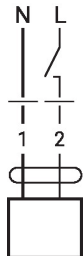
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

**Wire colours:**

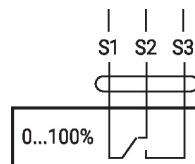
- 1 = blue
- 2 = brown
- S1 = white
- S2 = white
- S3 = white

**Kapcsolási rajz**

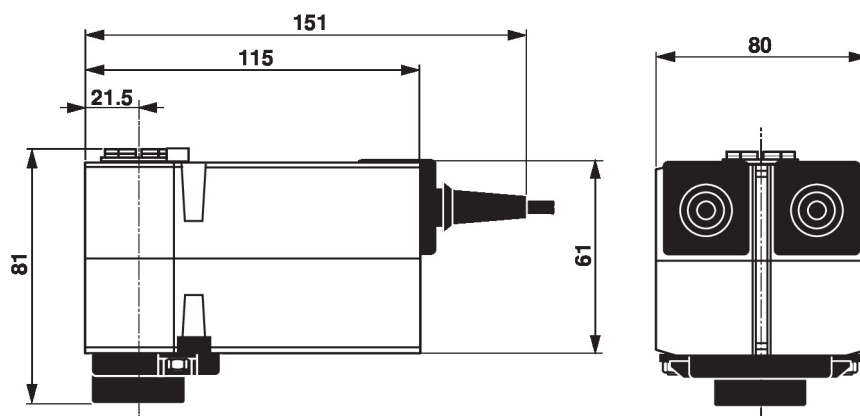
AC 230 V, nyit/zár



Segédkapcsoló



## Méretek



## További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez