

Biztonsági adatok	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.12 kg

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- Az eszköz általában nem használható vegyi hatásoknak kitett (gázok, folyadékok), illetve korróziót okozó környezetekben.
- Az eszköz alkatrésznek minősül, és a gyárban kerül beépítésre a berendezésbe. Bizonyosodjon meg arról, hogy a zsalu rendelkezik érintésvédelemmel, illetve arról, hogy ezeket a rendszergyártó telepítette.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A dugós csatlakozásokat csak a telepítési útmutatóban leírtak szerint szabad használni. A Molex dugós csatlakozás kötelezően rendelkezik egy zárószervezettel, amely megakadályozza a véletlen kihúzását. A zárószervezetet és az egész dugós csatlakozást nem szabad feszültség alatt működtetni.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalygyártók keresztmetszetre, szerkezetre, beszerelési helyzetre és szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód	A hajtómű egy 0...10 V feszültségű, standard vezérlőjellel van csatlakoztatva, és a vezérlőjel által megadott helyzetbe vezet el. Az U mérési feszültség a zsalu 0.5...100%-os pozíciójának elektromos kijelzését szolgálja, valamint más hajtóművek vezérlőjeleként is szolgál.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Egy univerzális rögzítőbilinccsel, a hajtómű közvetlenül zsalyengelyre szerelhető (Ø 6...12,7 mm); az elfordulás elleni kampóval megakadályozható az elfordulás. A csomagolás a Z-ARCM forgásgátló klipszet nem tartalmazza.
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Rejtett szinkronizálás	Amennyiben használat közben a hajtómű eléri az alsó végállásütközőt, akkor elvégzi a vezérlő jel szinkronizálását 2 V DC-vel. Így biztosított, hogy működéskor a jeltartomány megegyezzen a működési tartománnyal. Az alsó végütközőt aktívan megközelíti, amint a vezérlőjel <DC 2,1 V. A hajtómű elmozdul a megadott új pozícióba, amennyiben a vezérlő jel ismét >DC 2.3 V.
Szállítási megjegyzések	Inkl. Végállás határoló klipsz

Tartozékok

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Elfordulás elleni kapocs, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARCM
	Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag.	Z-ESCM
	Védőfedél, 20 darabos multipack csomag.	Z-PCUM

Elektromos beszerelés



Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

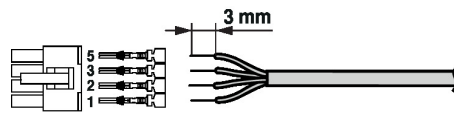
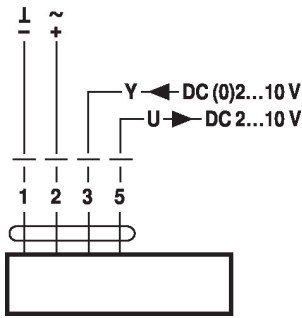
A csomagolás a kábeloldali csatlakozót nem tartalmazza.

A dugós csatlakozásokat csak a telepítési útmutatóban leírtak szerint szabad használni. A Molex dugós csatlakozás kötelezően rendelkezik egy zárószerezettel, amely megakadályozza a véletlen kihúzását. A zárószerezetet és az egész dugós csatlakozást nem szabad feszültség alatt működtetni.

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, folytonos

Molex PN 39014040 / 39000039 (0.5...1.0 mm²)



Méretetek

Tengelyhossz

	Min. 32
--	---------

Rögzítési tartomány

6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7

