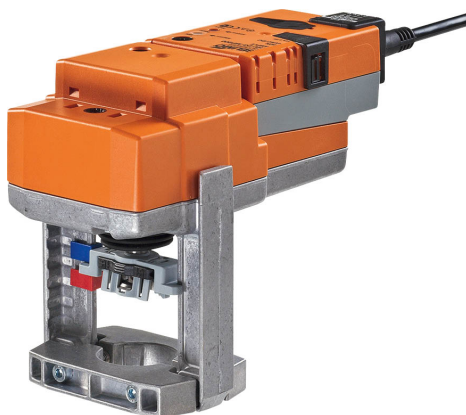


Kommunikációképes szelephajtómű 2 járatú és 3 járatú szabályozószelepekhez

- Működtető erő 1000 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló, kommunikációképes, aktív / hibrid, Felhő
- Löklet 20 mm
- Érzékelőjelek átalakítása
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, integrált webkiszolgáló
- Kommunikáció BACnet IP, Modbus TCP és a Cloud-on keresztül



### Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	3 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.5 mm <sup>2</sup>
	Ethernet csatlakozás	RJ45 csatlakozóaljzat
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Adatbusz kommunikáció</b>	Kommunikatív vezérlés	Felhő BACnet IP Modbus TCP
	Csomópontok száma	BACnet / Modbus lásd az illesztőfelület leírást
<b>Működési adatok</b>	Motor állítóereje	1000 N
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	34 kΩ
	Y működési tartomány változtatható	0.5...10 V
	Pozíció pontossága	±5%
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógommbal
	Löklet	20 mm
	Hajtómű futásideje	150 s / 20 mm
	Motor futásidő változtatható	90...150 s
	Beállítási tartománya adaptálása	manuális (az első bekapcsoláskor automatikus)
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
Pozíciójelzés	Mechanikusan, 5...20 mm löket	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40 IP54 védődugó vagy tömszelence használata esetén RJ45 csatlakozó aljzathoz
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Működési mód	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes

Tömeg Tömeg 1.2 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyásvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Terméjkellemzők**

**Működési mód** A hajtómű vezérlését Cloud-alapú egységek, illetve BACnet IP vagy Modbus TCP egységek és meghajtók vezérlik és mozdítják a vezérlőjelben meghatározott pozícióba. Használja az említett interfészeket a különböző adatpontok írásához és olvasásához.

Hibrid üzemmód:

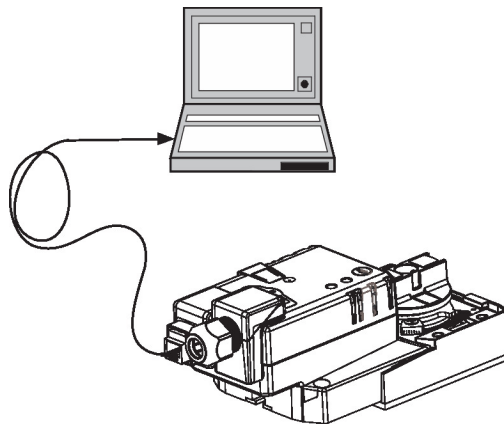
A magasabb szintű vezérlő analóg vezérlőjelet küld a hajtómű felé, ennek következtében a hajtómű elmozdul a meghatározott pozícióba. Használja a Cloud-alapú, BACnet IP vagy Modbus TCP interfészeket a különböző adatpontok olvasására; az írott vezérlőjel nem olvasható.

**Szenzorok jelátalakítója** Két érzékelő csatlakoztatható (passzív érzékelő, aktív érzékelő, és kapcsolóérintkező). A hajtómű analóg/digitális konverterként továbbítja az érzékelők jeleit, a felsőbbrendű rendszer felé.

**Kommunikáció** A paraméterezést az integrált webkiszolgálón (RJ45 csatlakozás a webböngészőhöz) vagy kommunikációs eszközökön vagy Cloud-alapú szolgáltatáson keresztül lehet elvégezni.

Az integrált webszerverrel kapcsolatos további információkat egy külön dokumentum tartalmazza.

**“Peer to Peer” kapcsolat**  
<http://belimo.local:8080>  
 A notebookot „DHCP”-re kell állítani.  
 Győződjön meg arról, hogy csak egy hálózati kapcsolat legyen aktív.  
**Standard IP-cím:**  
<http://192.168.0.10:8080>  
 Statikus IP-cím  
**Jelszó (nem módosítható):**  
 Felhasználónév: «guest» Jelszó: «guest»



**Egyszerű közvetlen felszerelés** A szabályzó szelep egyszerű közvetlen beszerelése alakzáró csöves rögzítőbilincsek segítségével történik. A hajtómű a szelep nyakánál 360°-ban elfordítható.

**Adatrögzítés** A rögzített adatok (13 hónapos integrált adatrögzítés) felhasználhatók analitikai célokra. Töltse le a .csv fájlokat webböngészője segítségével.

<b>Kézi felülbírálás</b>	A kézi működtetés egy nyomógomb segítségével történik (a fogaskerék nincs rögzítve addig, amíg a gombot nyomva tartják, vagy zárolva van). A lökethossz egy imbuszkulcs segítségével állítható (4 mm), melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szeleptengely akkor tágul, ha a kulcs az óramutató járásával megegyező irányba fordul.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Kiindulási helyzet</b>	Gyári beállítás: a hajtómű szelepszára visszahúzódik. Ha a szállítmány szelep-hajtómű kombinációkat is tartalmaz, a mozgás iránya a szelep zárási pontjának megfelelően van beállítva. A tápfeszültség első bekapcsolásakor, vagyis az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy adaptálást végez, mely során a működési tartomány és az állásviszajelzés a mechanikus állítási tartományhoz igazodik. A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.
<b>Adaptáció és szinkronizálás</b>	Adaptálás kézi indításához használja az „Adaptálás” gombot. Mindkét mechanikus végállásütköző észlelése megtörténik az adaptálás alatt (a teljes állítási tartományban). A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.
<b>Mozgásirány beállítása</b>	Működés közben a löketirány kapcsolóval megváltoztathatja a mozgás irányát.

**Tartozékok**

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Szellőzőtubus RJ csatlakozómodulhoz, 50 darabos multipack csomag.	Z-STRJ.1
Tools	Leírás	Típus
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paramétereztető és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	ZTH EU
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz	ZK1-GEN

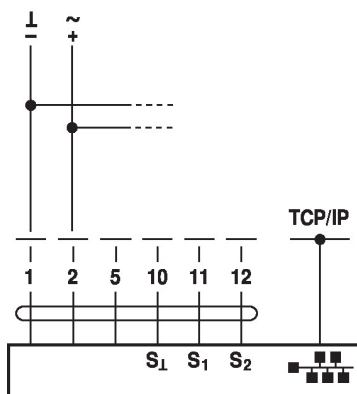
**Elektromos beszerelés**


Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

A löketirány-kapcsoló gyári beállítása: a hajtómű szelepszár visszahúzott állapotában van (▲).

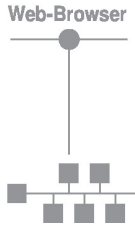
**Kapcsolási rajz**

AC/DC 24 V


**Vezetékszínek:**

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 5 = narancssárga
- 10 = sárga-fekete
- 11 = sárga-rózsaszín
- 12 = sárga-szürke

Csatlakozzon egy notebookhoz RJ45-ön keresztül, paraméterezés és kézi szabályozás céljából.



Opcionálisan csatlakozás RJ45-ön keresztül (közvetlen notebook csatlakozás / csatlakozás Intraneten vagy Interneten keresztül) az integrált webkiszolgáló eléréséhez

**Funkciók**



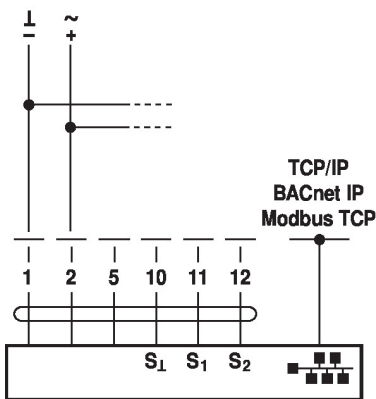
A csatlakozási diagramokon megtalálható az S1 terminálnál csatlakoztatott első érzékelő, a második érzékelőt csatlakoztassa hasonlóan az S2 terminálhoz.

A különböző típusú érzékelők párhuzamosan is használhatók.

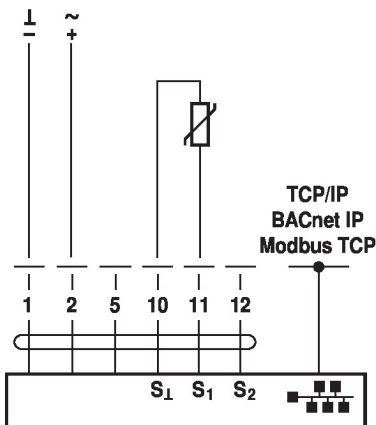
Hibrid üzemmódban használja az S1 érzékelőt az Y vezérlőjellel és konfigurálja, mint aktív érzékelő.

**Funkciók speciális paraméterekkel (paraméterezés szükséges)**

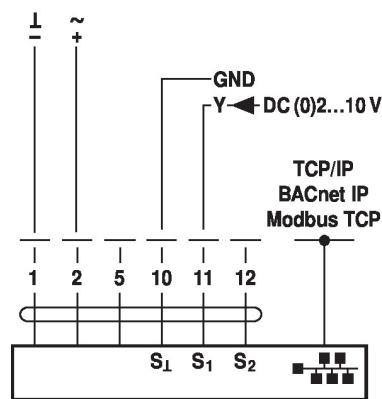
TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP



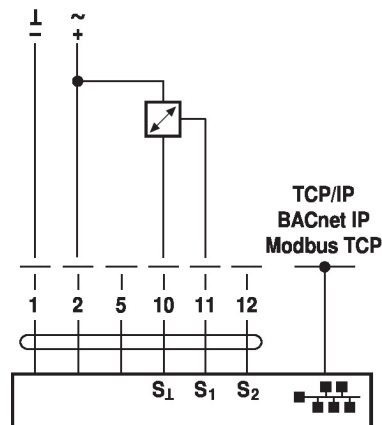
Passzív érzékelők csatlakozása



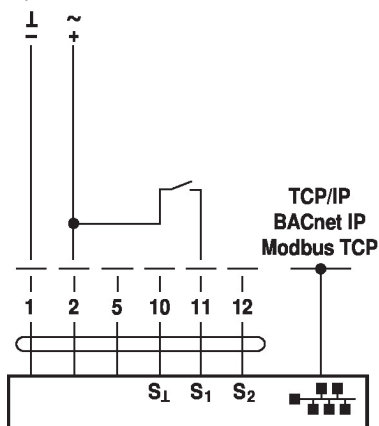
TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP analóg alapértékkel (hibrid üzemmód)



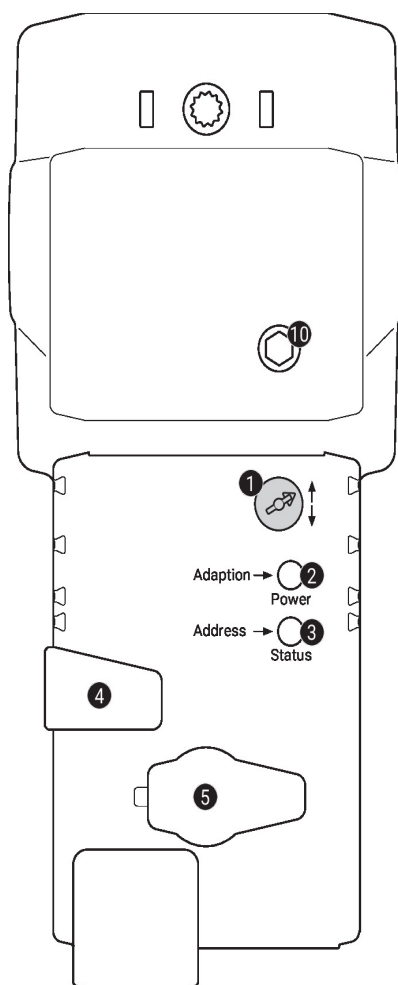
Aktív érzékelők csatlakoztatása



## Kapcsolóérintkező csatlakozása



## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


**1** Lökétirány kapcsoló

Átkapcsolás:

Lökétirány váltás

**2** Nyomógomb és LED-kijelző zöld

Ki: Nincs tápellátás vagy hibás működés

Be: Működik

Villog: Címzés üzemmódban: A beállított címnek (1...16) megfelelően pulzál

Indításkor: Visszaáll a gyári beállításokra (Kommunikáció)

Nyomja meg a gombot: Standard üzemmódban: Elindítja a löketbeállítást

Címzés üzemmódban: Megadott cím (1...16) jóváhagyása

**3** Nyomógomb és LED-kijelző sárga

Ki: Standard üzemmód

Be: Adaptálás vagy szinkronizálási folyamat aktív vagy a hajtómű címzés üzemmódban van (LED-kijelző zölden villog)

Vibrál: BACnet / Modbus kommunikáció aktív

Nyomja meg a gombot: Működésben (&gt;3 s): Címzés üzemmód be- és kikapcsolása

Címzés üzemmódban: Címbeállítás többszöri megnyomással

Indításkor (&gt;5 s): Gyári beállítások visszaállítása (Kommunikáció)

**4** Fogaskerék kioldó gomb

Nyomja meg a gombot: Fogaskerék kiold, motor leáll, kézi felülírás lehetséges

Engedje el a gombot: Fogaskerék összekapcsol, standard üzemmód

**5** Szervizdugasz

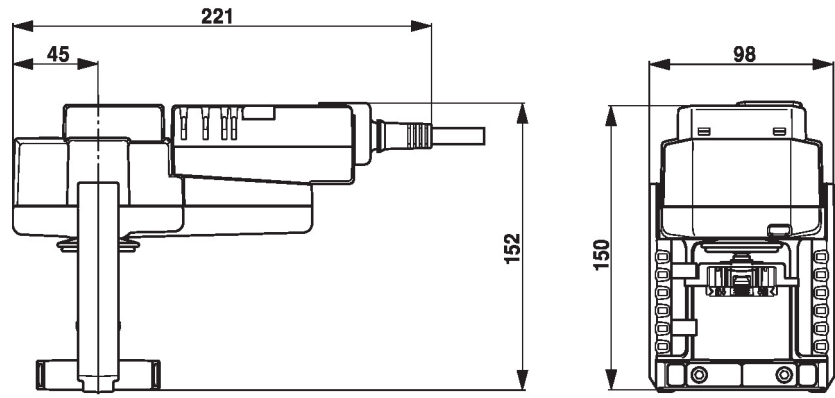
Paraméterezés és Service-Tool-ok csatlakoztatásához

**10** Kézi felülírás

Óramutató járásával megegyező irányba: Hajtómű szelepszár kinyúlik

Óramutató járásával ellentétes irányba: Hajtómű szelepszár visszahúzódik

## Méretek



## További dokumentáció

- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Webkiszolgáló használata
- BACnet illesztőfelület-leírás
- Modbus illesztőfelület-leírás
- A clientAPI leírása